rev 1.5, April 16th. 2018

Revolutionising the global trade and transport by decentralisation

white paper

ГЛОБАЛЬНА ТОРГІВЛЯ ТА ТРАНСПОРТ – РЕВОЛЮЦІЯ ШЛЯХОМ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ

Резюме

Платформа CargoCoin зв'язує фізичний світ торгівлі та транспорту з blockchain.

Платформа CargoCoin заснована на двох основних принципах - перший - це інтернет-платформа, яка дозволяє різним сторонам підключатися та обмінюватися інформацією про вантаж, їх транспортні потреби, а також додаткові послуги. Другий рівень - це розумні контракти: вони можуть бути використані як просто електронне значення для запису всього процесу від пропозиції до доставки, або додатково можна використати для полегшення фактичної виплати, а це прямий платіж, сплата за депозитом чи депозитна оплата з частковим випуском коштів на різних етапах.

Вона призначена для залучення широкої користувальницької бази з ринку, що складається з декількох мільярдів доларів, шляхом введення та впровадження безкоштовних онлайнових послуг. Взаємодія користувачів платформи CargoCoin з розділами служб, природно, забезпечує попит на розумні утиліти платформи. Ці розумні утиліти полегшуються за допомогою токенів CargoCoin. Метою платформи є забезпечення максимального попиту на токени CargoCoin. Завдяки попиту на токени, прихильники CargoCoin ICO отримують додаткову цінність.

Зміст

1. Короткий зміст

1.1. Що таке CargoCoin?

1.2. Проблема

1.3. Розвиток CargoCoin

2. Вступ до торгівлі та транспорту

3. Екосистема CargoCoin

3.1 Учасники та цільова аудиторія

3.2. Потенційний ринок

3.3. Як працює платформа

4. Платформа: послуги

4.1. Транспортна платформа доставки

4.2. Контейнери

4.3. Сухонасипний груз / Насипний груз

4.4. Доставка рідини

4.5. Послугил лайнерів

4.6. Основні послуги торгівлі та транспорту

4.7. Послуги комплектування

5. CargoCoin: Розумні утиліти

5.1. Традиційний коносамент (B/L)

5.1.1. Недоліки традиційного B/L

5.1. Розумний контракт sB/L – еволюційне рішення

5.2.1 Як працює розумний контракт sB/L

5.2.2. Розумний контракт argoCoin sB/L

5.3. Децентралізовані платежі Blockchain

5.3.1. Традиційний акредитив (L/C)

5.3.2. Розумні контракти та sL/C and Escrow

5.3.3. Впровадження Blockchain та розумних контрактів

6. Бізнес-модель та фінансові цілі. Як платформа генерує значення для прихильників ICO CargoCoin

6.1. Бізнес модель

6.1. SWOT аналіз

7. Терміни початкової пропозиції монет

8. Розподіл коштів та токенів

9. Участь у початковій пропозиції монет

10. Дорожня карта

11. Команда та радники

11.1. Команда

11.2. Радники

12. Бонусна та партнерська програма

12.1. Партнерська програма

12.2. Програма бонусів

13. Партнери

14. Словник термінів

15. Юридичні терміни

1. Короткий зміст

CargoCoin призначений бути розумним контрактом, крипто-валютною платформою децентралізації світової торгівлі та транспорту. Метою платформи є полегшення та оптимізація взаємодії між трейдерами, експедиторами, судноплавними лініями, агентами бронювання, а також всіма іншими сторонами, що беруть участь у міжнародній торгівлі та транспортуванні товарів і вантажів. Користувачі платформи виявляють збалансовану екосистему, яка базується на найсучаснішій криптозахищеній безпеці та безконтактній взаємодії.

Мета **CargoCoin** полягає у забезпеченні глобального ринку навколишнього середовища і комунальних послуг для полегшення торгівлі, транспорту, обміну документами та варіантами оплати за низькою ціною в режимі реального часу. Архітектура платформи базується на принципах високого рівня безпеки, прозорості, простежуваності та підзвітності. Це встановлюється таким чином, що учасники можуть скористатися будь-якою її частиною самостійно або у поєднанні з іншими розділами. Вона може бути використана як дуже проста платформа або як складна утиліта у використанні контракту з різними варіантами оплати. Зв'язок між фізичною торгівлею та транспортом за допомогою онлайнових криптових технологій дає можливість для реалізації великомасштабного проекту та дозволяє подальше розширення.

Варіанти платформи **CargoCoin** забезпечують нескінченні можливості для доданої вартості для користувачів та учасників. Всі комунальні послуги на платформі працюють з CargoCoins. Кінцевою метою є збільшення попиту та полегшення використання токенів. Інтерес Команди **CargoCoin** дорівнює інтересам прихильників ICO!

1.1. Що таке CargoCoin?

Повномасштабна сфера дії проекту поширюється на всі торговельні та транспортні галузі, а саме: судноплавну галузь (контейнери, навалом, навалом, насипом), внутрішні перевезення (вантажні автомобілі, залізниці), повітряні вантажі (транспортування літаками, дронами тощо) , інші види транспорту "нового віку", такі як трубопровідний транспорт, космічні вантажі, міжміські та зовнішні міські поїздки. Виділені платформи для різних видів транспорту будуть взаємопов'язані, що дозволить забезпечити нескінченну функціональність. Метою є створення синергії між товарами та вантажними трейдерами з усіма транспортними засобами у глобальному масштабі. Інтеграція всіх учасників та комунальних служб забезпечує унікальну, першу подібну екосистему.

CargoCoin призначена для використання платформ як безпечний спосіб передачі та зберігання за допомогою розумних контрактів, так і одиниці платежу для послуг та вантажів. Концепція CargoCoin повністю розкриває потенціал криптовалюти для blockchain, а не лише як засіб платежу та збереження вартості, а також як інтерактивний спосіб надсилання, отримання, схвалення, відхилення та підписання документів у процесі.

CargoCoin має базуватися на новому стандарті токенів ERC223. Він має значні покращення в порівнянні з стандартним токеном ERC20. ERC 233 дозволяє більш просунуті, точні та універсальні обробки розумних контрактів, необхідних для проекту, одночасно уникаючи можливих уловлювачів токенів. Випущені токени призначені для повного функціонування, як розумні контракти, запрограмовані в Solidity і доступні як відкрите джерело для кожного, щоб переглянути та перевірити код, таким чином обслуговуючи всі цілі проекту одночасно.

Платформа CargoCoin зв'язує фізичний світ торгівлі та транспорту з blockchain.

1.2. Проблема

Розмір транспортної галузі величезний - загальна вартість морської торгівлі понад 12 трильйонів доларів (статистика WTO). Вартість фрахтових ставок складає 380 млрд. Доларів США - 2017 (UNCTAD). Хоча судноплавна галузь є однією з найбільших галузей економіки, вона є найменш технологічно розвиненою. Сьогодні паперові документи видаються на всі вантажі, незалежно від транспортних засобів. Усі оригінальні документи надсилаються кур'єрами, приймаючи час і гроші. Усі вантажі оплачуються традиційним способом - через банківські перекази або акредитив. Це дорогі, повільні та неконфліктні методи. Дедалі частіше транзакції у доларах США та євро блокуються тижнями американськими банками-кореспондентами. Будь-хто в цій галузі може зіткнутися з цією проблемою. Затримки доставки оригіналів документів та затримки грошових переказів викликають невраховані додаткові витрати, альтернативну вартість та амортизацію активів, порушуючи довгий ланцюг постачань. Технологія Blockchain CargoCoin забезпечує революцію в торгівлі та транспорті, сприяючи оптимізації. Це дозволить усунути ряд проблем:

1. Зменшення шахрайства - CargoCoin мінімізує ризик шахрайства, і в багатьох випадках повністю усуває його, не випускаючи жодних платежів, доки не будуть виконані попередньо встановлені умови контрагентів, а також загальнодоступний доказ того, що платіж було здійснено або зафіксовано в розумній Складовій утиліти. Платежі будуть гарантовані за замовчуванням. Шахрайське схвалення та дублювання документів власності виключено.

2. Зниження вартості - CargoCoin значно зменшить витрати у порівнянні з високими відсотками та іншими штрафами, які стягуються впродовж всього процесу банками, кур'єрами, страховиками, брокерами, агентами, лініями тощо. Гарантовані платежі не несуть жодних витрат, як у випадку з банком акредитиву на даний момент.

3. Мінімізація затримок. CargoCoin уникає затримок, забезпечуючи миттєвий обмін, перевірку та затвердження документів та платежів між залученими сторонами. Подальші затримки викликані різними часовими поясами, різними державними святами і т. Д. Blockchain завжди працює 24 години на добу і не залежить від втручання людини.

За оцінками, затримки з оплатою коштують у розмірі 19 мільярдів доларів США на рік (* UNCATD).

4. Підвищення довіри - CargoCoin спирається на загальнодоступну інфраструктуру blockchain Ethereum, яку підтримують тисячі людей у децентралізованій інфраструктурі однорангової мережі. Використання перевіреної і довірливої технології говорить само за себе.

5. Забезпечення інформації - CargoCoin є природним захистом. Він спирається на технологію алгоритму хешування, що підтверджено технологією blockchain. Існує відсутність витоку критичної комерційної інформації через посередників, таких як банки, брокери, агенти тощо. Хоча воно повністю конфіденційне, це також дозволяє повністю оприлюднити інформацію про транзакції, яка повинна бути видимою для всіх учасників та громадськості.

6. Безпечне архівування - CargoCoin не тільки дозволяє, але повністю спирається на повну історію зберігання всіх проведених операцій, тим самим уникаючи ризиків фізичної втрати або знищення паперових документів, одночасно дозволяючи легше шукати та переглядати минулу інформацію, що зберігається в хмарі.

Гнучкість - CargoCoin є гнучким і дозволяє зацікавленим сторонам легко вибрати умови, з якими вони вибирають взаємодію. Варіанти для стандартних або спеціальних узгоджених умов і форм підвищать рівень роботи користувачів. Ліквідація мовних бар'єрів ще більше полегшить участь в екосистеми.

1.3. Розвиток CargoCoin

Розробка CargoCoin встановлена на наступних етапах:

1. Платформа доставки - розробка глобальної платформи судноплавної доставки, яка використовує розумні контракти (Smart Bill of Lading, Smart Letter of Crediti т. д.) Ця платформа з'єднує імпортерів, експортерів, експедиторів, агентів бронювання, корабельних брокерів, власників кораблів тощо на єдиному ринку.

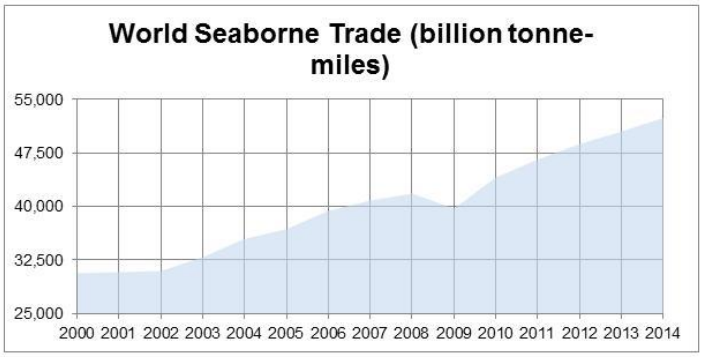
2. Внутрішня платформа - розробка глобальної внутрішньої транспортної платформи, що використовує розумні контракти. Внутрішня платформа охоплює всі наземні транспортні засоби, такі як вантажні автомобілі, залізниці, труби та ін.

3. Вантажна універсальна платформа - розробка ринку, що використовує розумні контракти, що дозволяє виробникам демонструвати свою продукцію та безпосередньо з'єднувати їх з клієнтами через встановлене посилання на судно та внутрішні транспортні платформи.

4. Авіаційна вантажна платформа - розробка повітряного вантажного транспорту з використанням розумних контравктів, включаючи вантажні літаки, вантажні вертольоти та безпілотні літаки.

Цей документ стосується 1-го етапу - платформи судноплавної промисловості, яка є основною частиною проекту.

2. Вступ до торгівлі та транспорту в глобальному масштабі



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

Транспорт - ключовий елемент міжнародної торгівлі. Будь-який фізичний товар повинен бути доставлений. Транспорт - це торгівля між людьми, яка виявилася необхідною для розвитку цивілізацій. Правильний транспортний спосіб є основою для забезпечення економічно ефективної торгівлі. Правильний партнер, потрібний час і правильна ціна має важливе значення для досягнення ефективності. Існує чотири види транспорту - морський, автомобільний, залізничний та повітряний. У більшості випадків використовується більше одного виду транспорту. Судноплавна галузь - це найменш економічно розвинений сектор економіки. Цей факт дозволяє нам впроваджувати CargoCoin і проникати на світовий ринок швидкими темпами з відносно низькою конкуренцією.

Коротка статистика фінансових аспектів галузі та потенційного ринку.

10,3 млрд. тонн в 2016 році - світова морська торгівля; * UNCTAD (Конференція Організації Об'єднаних Націй з торгівлі та розвитку)
1.8 МІЛЬЙОНТОН в контейнерах;
8,5 мільярда тонн, що перевозяться насипом, розбивним насипом, рідини;
У 2016 році порти по всій країні обробляли 701 млн. TEU; (*UNCTAD)
380 мільярдів доларів США в межах світової економіки, за оцінками (* UNCTAD), експлуатація торгових суден у світовій економіці, що дорівнює приблизно 5% загальної світової торгівлі;
1.9 мільйонів тонн DWT - світовий торговельний флот * Міжнародна палата судноплавства;
90% світової торгівлі: міжнародна судноплавна промисловість відповідає за перевезення близько 90% світової торгівлі; * IMO (Міжнародна морська організація)
50000 торгових кораблів, що торгують на міжнародному рівні, перевозячи всі види вантажів; (* IMO)
12 трильйонів доларів США - вартість морської торгівлі (рухаючись у напрямку економіки Китаю!); (* Оцінка WTO.)

1.2 Мільйони моряків практично будь-якої національності;

Транспортування - це найбільш економічно вигідна та доброзичлива форма комерційного транспорту; (*UNCTAD)

Враховуючи глобальну статистику торгівлі та транспорту, мета платформи CargoCoin полягає в тому, щоб пройти через взаємопов'язані мультимільйонні галузі з криптографічними рішеннями розумних контрактів, як постачальниками послуг і комунальних послуг.

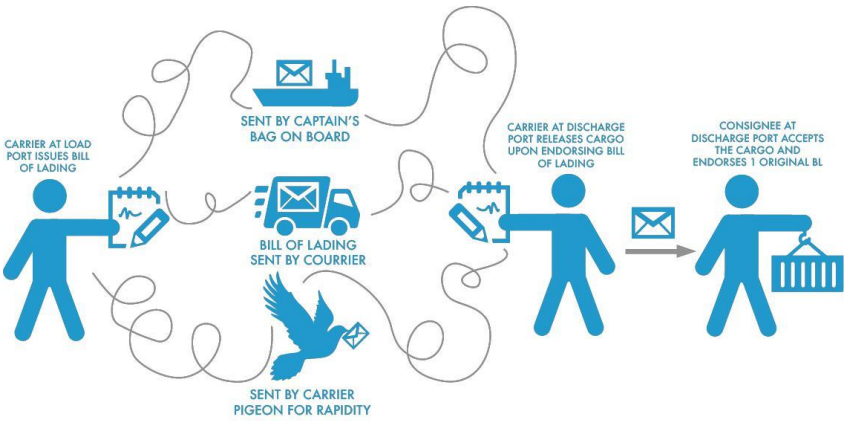
Платформа створює міцний зв'язок між Фізичним світом і крипто-всесвіту.

3. Екосистема CargoCoin

3.1. Учасники та цільова аудиторія

Цілі платформи **CargoCoin** поширюються глобально на будь-яку торговельну компанію або індивідуальну, судноплавну лінію, експедитора, корабельного брокера та інші сторони, що беруть участь у глобальній торгівлі та транспортуванні. Платформа має 2 серцевини, тобто **ПОСЛУГИ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ**. Морський транспорт - це найменш технологічно розвинена промисловість. Це є причиною рішення розпочати роботу в цьому секторі.

Послуги **БЕЗКОШТОВНІ** (без щомісячних або річних комісій), і вони призначені для створення глобального ринку для торгівлі та транспорту. Широка користувальницька база є головною метою. Платформа утиліт використовує **CargoCoins** та створює попит. Попит на **CargoCoin** і підвищення його вартості є кінцевою метою ICO. Інтерес Засновників, Команди та Прихильників ICO повністю синхронізований. Детальні відомості про роботу платформи розглядаються у розділі 4.



3.2. Потенційний ринок: десятки мільйонів користувачів з усіх перелічених вище груп

Всі учасники повинні знайти "правильну" послугу за "правильною" ціною, часом і місцем.
Всі учасники потребують негайної транзакції та безпечної взаємодії за низькою ціною.
Всі учасники потребують безпечного та швидкого обміну документами.
Основні учасники потребують додаткових послуг, таких як вантажоогляд, страховий брокер, митний агент, суднове агентство, складські приміщення тощо.
Глобальне покриття
Банківські платежі є повільними - від 2 до 3 банківських днів.
Система SWIFT була розроблена в 1973 році. До епохи ПК і десятиліть перед Інтернетом. Це стає все більш ненадійним і повільним завдяки офіційному контролю над операціями США.

Ключові учасники екосистеми:

- трейдери, імпортери, експортери, фрахтувальники
- приватні особи
- вантажні експедитори
- NVOCC (контейнеровози без судноплавства)
- контейнерні лінії
- агенти бронювання
- власники суден / керівники кораблів / оператори судна
- корабельні брокери
- суднові агенти
- вантаж / судно / транспортне обладнання Страхові компанії та брокери
- склади
- митні агенти
- незалежні вантажні інспектори / портові капітани
- судноплавні компанії, постачальники та постачальники послуг у тому числі.
- моряки / екіпажі
- державні органи (останнє, але не менш важливе, хоча, безумовно, це займе деякий час, особливо в країнах, що розвиваються)
- Класифікаційні товариства суден, державні адміністрації

Банки працюють з 9:00 до 17:00, тільки в будні дні. Є різні часові пояси, різні національні свята. Будь-хто в бізнесі знайомий з цією проблемою.

Банківські платежі є дорогими. 1,6 трильйона доларів за річну вартість * (Світова організація торгівлі, Інститут міжнародних фінансів, Федеральний резерв)

Конфіденційність обробки документів третіми сторонами не гарантується. Кур'єри є повільними (2-4 дні) і дорогими.

Оригінальні документи втрачаються по дорозі та в офісах.

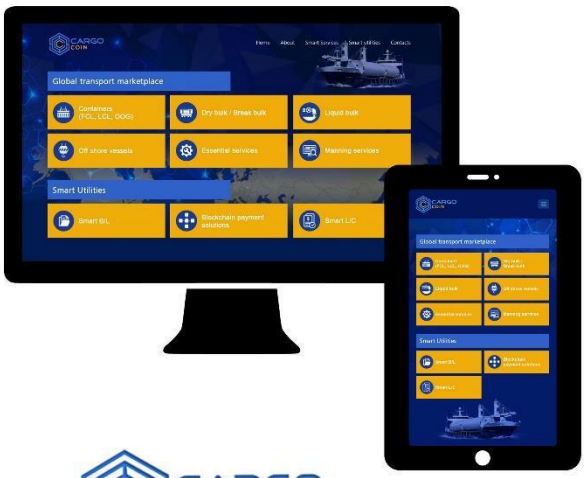
У судноплавній галузі затримки коштують грошей, створюють додаткові витрати і переривають всю ланцюг постачання. Вартість обладнання (судів, контейнерів та портових споруд), пов'язана з затримками платежів, оцінюється приблизно на 29 млрд. доларів США на рік. (* UNCATD)

Судноплавна промисловість - це найменш технологічно розвинена промисловість. Вона "старомодна". Платформа **CargoCoin** повністю сприяє взаємодії глобальної торгівлі та транспорту між усіма залученими сторонами. Платформа **UTILITIES** приносить революцію та робить **CargoCoin** унікальною екологічною системою для глобальної торгівлі та транспорту.

3.3. Як працює платформа, - пояснення

Метою розумної платформи **CargoCoin** є створення глобального ринку для торгівлі та транспортних послуг, підтримуваних розумними контрактами та методами крипто-платежів.

Для того, щоб представити SMART UTILITIES (розумні контракти та способи оплати), які створюють та збільшують вартість **CargoCoin**, ми приймаємо зворотний, але цілком орієнтований на ринок підхід.

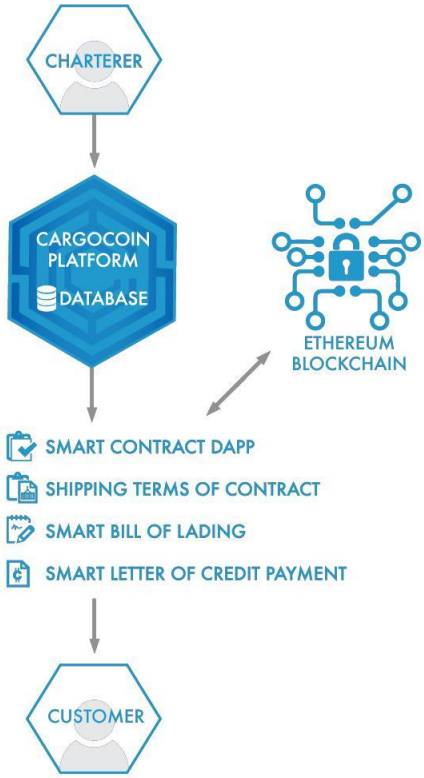


Core - це платформа глобальних ринків (SERVICES), що полегшує пропозицію та попит на транспортування всіх типів вантажів, включаючи інші послуги, що є важливими для доставки та торгівлі. Використання безкоштовних послуг, природно, реалізує SMART UTILITIES платформи. Ринок є БЕЗКОШТОВНИМ для всіх користувачів.
Метою CargoCoin є максимальна кількість користувачів, учасників та посилення їх взаємодії.

Подібні існуючі платформи охоплюють лише фрагментовані невеликі ділянки служб **CargoCoin**. Всі вони оплачуються, до 250 доларів США на місяць та упереджені. Вони створені або для отримання прибутку, або для перетягування клієнтів та інформації головному власнику. (Експедиційна компанія або судноплавна лінія)

Ринок торгових та транспортних вантажних платформ не насичений і має легкий вхід. Становлення лідера ринку полягає в тому, щоб пропонувати безкоштовні послуги у поєднанні з правильною маркетинговою комбінацією для заохочення та охоплення потенційних користувачів.

На сьогоднішній день на ринку не існує ніякої платформи, яка пропонує повний спектр можливостей контрактів і охоплює всі види транспорту. **CargoCoin** налаштовано на створення кола, що інкапсулює всі види транспорту та вантажів на єдину платформу, а потім підключає її до торговців товарами. Ця мета буде досягнута двома основними опорами **CargoCoin** - платформи послуг та розумними контрактами, що використовують технологію Blockchain Ethereum.



Ми вважаємо, що світова економіка є ринком, керованим "Невидимою рукою". "Великі гравці" відповідають цьому факту. Таким чином, вони стають учасниками ринку. Це є причиною нашого рішення наблизитися до ринку від "малих" клієнтів, але потенційно десятків мільйонів.

4. ПЛАТФОРМА: ПОСЛУГИ

4.1. Транспортна індустрія: основний актив екосистеми

Вона складається з 6 основних розділів. Кожен розділ має відповідні підрозділи. Це ринок, який полегшує учасників екосистеми з доданою цінністю БЕЗКОШТОВНО.

Морська транспортна платформа є основою екосистеми. Це приносить користувачам машину CargoCoin і створює підстави для послуг, які створюють цінність для прихильників ICO.

4.2. Контейнери. (FCL, LCL, OOG)

Користувачі платформи розміщують свій вантажний порядок та отримують пропозиції та заявки від експедиторів, агентів бронювання, NVOCC, контейнерних ліній тощо.

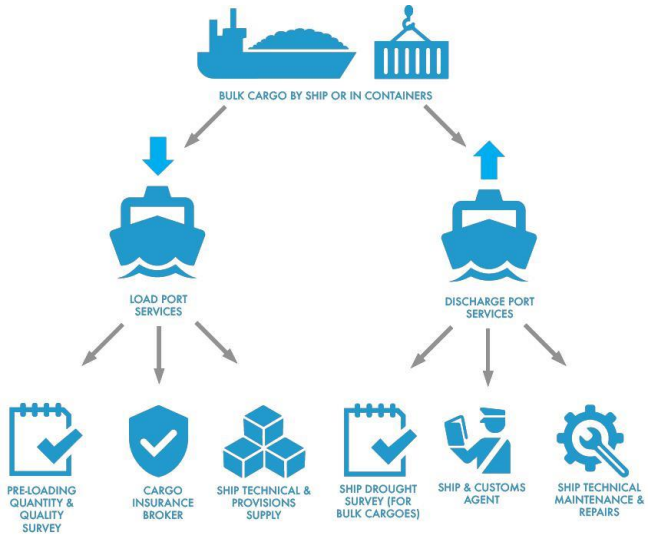
Замовлення надається учасникам, які підписалися, розумно вибираються за регіонами, за попередніми цільовими покриттями тощо. NVOCC, експедитори, агенти бронювання, контейнерні лінії.

Пропозиції представлені з деталями - вартість перевезення, час транзиту, наявність устаткування тощо. Імпортер переходить на обрану ставку через платформу CargoCoin. Прозорість є пріоритетом. Доступні повні фонові та попередні результати обох сторін. Зв'язок через інтелектуальну платформу безпечний та миттєвий.

Після підтвердження транспортних умов та додаткових послуг, учасники мають варіанти, щоб полегшити розумні UTILITIES. До них відносяться розумні B / L, транзакції за схемою (платежі) та розумні платежі за депозитними вкладами.

4.3. Сухонасипний груз / Насипний груз.

Широка громадськість усвідомлює, що багато товарів перевозяться контейнерами. Учасники транспортної галузі CargoCoin охоплюють в основному торгівлю контейнерами. Статистичні дані UNCTAD за 2016 р. показують, що 85% світової морської торгівлі здійснюється на суднах без контейнерних перевезень. Платформа CargoCoin покриває цей великий, але нішевий ринок з практично відсутньою конкуренцією. З досвідом десятиліть Команда CargoCoin точно знає, чого чекають брокери, судновласники, фрахтувальники та торговці в Інтернеті. Платформа дозволяє використовувати різні канали зв'язку. Вона підкреслює прості форми, щоб тримати вас в курсі і економити час. Детальні, необов'язкові поля вимоги дозволяють глибше взаємодіяти, оскільки основні терміни переговорів розвиваються.



Цей специфічний сектор судноплавної галузі включає велику кількість великих транзакцій. Наприклад вантажні платежі, платіжні агентства, тощо. Усі вони є часовими та ціновими. CargoCoin Smart UTILITIES гармонійно й природно підходить для навколишнього середовища.

Приклад того, як це працює. Це працює в обох напрямках:

Корабельний брокер, судновласник, агент бронювання вводить позицію судна на платформі: (проста форма)

Опис судна / тип / розмір і т. д.

Дати відкритих суден або розклад лайнера судна

Трейдери / фрахтувальники можуть знайти судно за допомогою простого пошуку: типу / розміру / відкритих дат

АБО

Фрахтувальники, корабельні брокери, експедитори або агенти бронювання заповнюють список вантажного замовлення.

Порт завантаження / порт розвантаження, природа вантажу, опис, вимоги / деталі
Умови доставки - наприклад, FLT, FIOS I / s / d

Торговий майданчик створюється швидко та гладко. Це приносить користь усім учасникам безоплатно.

4.4. Рідини (танкери, хімічні носії, СПГ, СНД)

Можливості цього розділу ідентичні тим, що містяться в попередньому розділі 4.1.2. Різниця полягає в тому, що він спеціально призначений для рідких вантажів, що перевозяться танкерами, хімічними носіями, СПГ і СНД. Їх специфіка відображається особливо в окремому розділі.

4.5. Послуги лайнерів

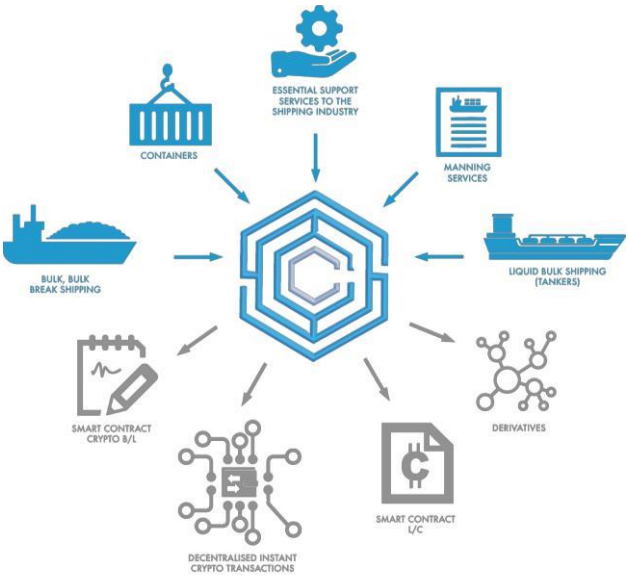
Лайнерна доставка - це служба транспортування товарів за допомогою високоємних, океанських суден, які мають регулярні маршрути за фіксованим розкладом. На сьогодні працює близько 400 лайнерів, більшість з яких проводять щотижневі виїзди з усіх портів, до яких звертаються кожна служба. Лайнерні судна в першу чергу призначені для мультирозподілу.

Лайнерна доставка поєднує країни, ринки, підприємства та людей, що дозволяє їм купувати та продавати товари у масштабах, які раніше не були можливими. Основні послуги з перевезення пасажирів та послуги RO-RO для лінійних перевезень дозволяють замовникам, які мають обмежену кількість вантажів для відвантаження, для постачання за конкурентними цінами.

Платформа лайнерних послуг призначена для того, щоб дозволити агентам бронювання вводити графіки та дату лайнера. Імпортери та експортери можуть шукати, порівнювати та замовляти відповідні послуги для своїх посилок.

4.6. Основні послуги торгівлі та транспорту.

Міжнародна торгівля та транспорт вимагають низки послуг. Деякі з них є життєво важливими для перевірки кількості та якості вантажів, полегшуючи фізичний процес торгівлі, тоді як інші вимагають перевізників, що полегшує процес фізичного транспортування. Всі вони є частиною природної екологічної системи CargoCoin. Постачальниками послуг - це спеціалізовані компанії, такі як вантажні інспектори, страхові брокери, митні агенти, суднові агенти, судновласники, технічні постачальники, морські постачальники. Транспортна галузь потребує додаткових послуг, що виконуються незалежними сторонами, для того, щоб бути доцільним та гладким.



Прикладом може бути, коли торговець або перевізник можуть терміново потребувати попередньо завантажуваного вантажного інспектора в Лагосі, Нігерія, на вихідних. Щоб отримати список кваліфікованих, сертифікованих та затверджених інспекторів з відгуком щодо їхньої роботи, потрібно клацнути мишею. Оплата може бути організована миттєво за допомогою платформи CargoCoin.
Це лише приклад того, як в розділі «Основні послуги» можуть взаємодіяти такі користувачі, як користувачі CargoCoin, такі як вантажоперевізники, вантажооглядові інспектори / суперінтенданти, судновласники, директори портів, технічні постачальники та багато інших транспортних і торговельних сторін.

4.7. Послуги з комплектування (моряки / екіпаж для суден).

Комплектування - це всесвітня галузь. Є мільйони моряків практично з кожної країни, що працюють на всіх типах суден з різними навичками, досвідом і кваліфікацією, починаючи від яхт до супертанкерів та нафтових платформ.

Послуга дозволяє їм пропагувати свої резюме, звертатися до судноплавних ліній або компаній з комплектування, а також підтримувати їх атестації та посилання, які є прозорими та безпечними для майбутніх трудових договорів. Управління екіпажем судна є складним процесом завдяки суворим міжнародним правилам у поєднанні з людським фактором ризику.

Вартість транзакції - значна кількість заробітної плати моряків. Це пов'язано з міжнародним характером бізнесу. Платежі від CargoCoin без зволікання знижують вартість та прибуття.

5. CargoCoin: Розумні утиліти

Розумні утиліти CargoCoin призначені для створення цінності для прихильників ICO.

5.1. Традиційний коносамент (B / L) - поямнення.

B / L є ключовим документом для міжнародної торгівлі. Видається перевізником або його агентами для кожної партії товарів. 3 основні функції B / L:

Документ титулу. Це показує власника вантажу. (Агент) Договір перевезення. Документ про отримання, який підтверджує, що перевізник отримав товари від вантажовідправника.

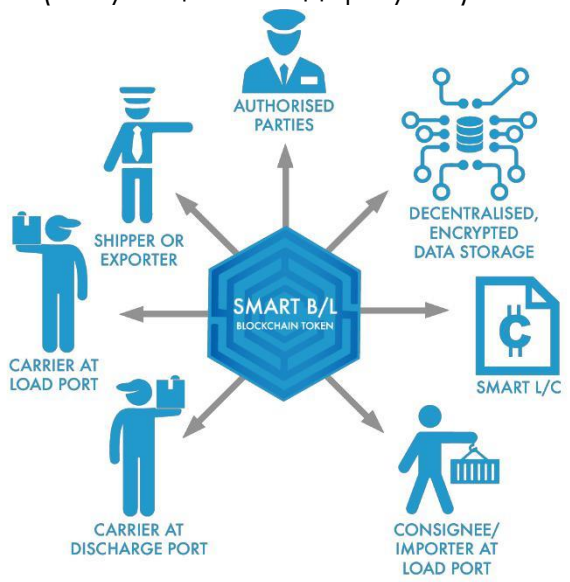
Коносамент є стандартним документом, який може бути переданий індосаментом. Власність вантажу може бути змінена під час перевезення. Докази змін власності - це простий рукописний індосамент на документ B / L, отриманий вантажоодержувачем (одержувачем).

3 основними сторонами, що беруть участь у B / L, є вантажовідправник, перевізник (або його агент) та вантажоодержувач. У нашій ілюстративній, спрощеній моделі вони мають наступні функції

Відправник (продавець або експортер) відправляє вантаж судна або контейнер.

Перевізник (судноплавна лінія, контейнерна лінія, NVOCC) одержує вантаж для транспортування та несе відповідальність за кількість та якість.

Агент (покупець або одержувач).



На схемі розглянуто, як система працює протягом століть, включаючи кур'єрську частину! B / L, який раніше відправлявся з Європи до Індії та навпаки поштою Перевізникам, так що капітани можуть відвантажити вантаж до реального одержувача!

Оригінальні коносаменти все ще випускаються у паперовій формі старомодним шляхом. Існує ряд недоліків, які можна покращити при впровадженні blockchain розумного B / L.

5.1.1 Недоліки традиційного B/L

Небезпечно. B/L не забезпечується надійним способом:

Чуттєва та конфіденційна комерційна інформація може витікати, оскільки занадто багато фізичних осіб тримає його в дорозі.
Оригінальний B / L може бути втрачений кур'єром або між відділами.

Повільність. Це займає надто багато часу для доставки:

Міжнародна доставка кур'єром може зайняти до 3-5 днів.

У випадках, коли Оригінал B / L зберігається в Банку відповідно до кредитної умови, він має дуже мало шансів доставки до прибуття судна до місця призначення.

У багатьох випадках судна або контейнери з короткотермінової торгівлі прибувають до фізичного B / L. Повільна доставка B / L викликає затримки у всьому ланцюгу постачання.

Вартість. Дорогий випуск і доставка

Міжнародні кур'єри коштують 50 до 75 доларів США. Торгові компанії висилають тисячі коносаментів на рік.

Внесок до глобального потепління та стаціонарної вартості офісу є суттєвим. Відповідно до практики для кожного комплекту B / L 3 оригінали і 7 копій друкуються та видаються на папері. Чернетки для затвердження надруковані заздалегідь відправниками, перевізниками, одержувачами та одержувачами.

У світі немає статистики того, наскільки велика вартість доставки кур'єром B / L, яка кількість стаціонарного використання, а також кількість відбитків вуглецевої печатки, створених за допомогою фізичної доставки. Враховуючи, що міжнародна торгівля та транспорт є багатомільярною галуззю, цифри статистики складуть мільярди доларів США і мільйони тонн двоокису вуглецю.

5.2. Розумний контракт – sB/L – еволюційне рішення.

Розумний контракт B / L включений в Екосистему CargoCoin як розумна утиліта контракту. Це 100% замінник "традиційного" B / L.

Розумний контракт CargoCoin, оснований на blockchain, забезпечує ряд переваг:

- Безпечний та миттєвий доступ. Усі учасники, на рівні доступу relevel, отримують доступ на кожному етапі відвантаження.
- Миттєве звільнення. Умови випуску, заздалегідь встановлені в розумному контракті, дозволяють негайно випускати продукцію між продавцем і покупцем.
- Миттєва та надійна blockchain доставка.
- Конфіденційність. Технологія blockchain підвищує безпеку з точки зору промислового шпигунства. Тільки авторизований персонал отримує доступ до B / L.
- Миттєве схвалення, яке підтверджує зміну призначення Квитанції про вантаж. Це дозволяє нескінченну гнучкість між уповноваженими сторонами.
- Забезпечення надійності - ТІЛЬКИ партія, яка перебуває у законному володінні B / L відповідно до встановлених умов розумного контракту, може виконувати схвалення.
- Усунення шахрайства. Стає неможливим 2-й комплект B / L, який буде випущений або схвалений неавторизованою стороною.
- Швидкий і безпечний проект схвалення всіма зацікавленими та уповноваженими сторонами
- Дешевий випуск. Скорочення вартості Середнього податку на випуск складає 50 доларів США
- Дешеве відправлення. Немає міжнародних кур'єрських витрат 75 доларів США
- Не може бути фізичної втрати кур'єром або в папціі з офісними паперами.

5.2.1. Як праує розумний контракт sB/L:

B / L є ключовим документом у міжнародній торгівлі та транспорті. Оскільки учасники платформи вже використовують безкоштовні послуги, описані в 4.1, природно перейти до CargoCoin SMART UTILITIES. "Smart B / L" надає ряд переваг учаснику екосистеми - тобто заощаджує час і гроші, забезпечує безпеку та конфіденційність. **Найважливіше, що Smart B / L Utility підвищує попит на прихильників CargoCoin ICO, що є основною метою команди та прихильниківCargoCoin ICO.**

5.2.2. CargoCoin розумний B/L - пояснення

1. Відправник направляє перевізнику B / L інструкції через blockchain CargoCoin, розумний контракт.

2. Перевізник перевіряєта підтверджує проект Smart B / L на платформі CargoCoin. Сторони підтверджують, що умови в розумному контракті B / L відповідають умовам торгівлі та транспортних контрактів. Ідентична інформація моментально доступна всім трьом сторонам за допомогою платформи CargoCoin. Ніхто не може внести зміни без згоди та підтвердження від інших. Умови встановлюютьсяі та підтверджуються на цьому етапі.

3. Перевізник або його агент на вантаж у порту навантаження (для суден) або за адресою / портом вантажу (для контейнерів) видає Smart B / L, на підставі інструкцій відправника та підтвердження деталей вантажовідправника. Зміна деталей неможлива без дозволу всіх 3-х сторін.

4. Перевізник / імпортер стає власником вантажів, коли видається B / L та випущений перевізником крипто B / L миттєво перебуває в позиції вантажоодержувача.

На цьому етапі у вантажовідправника є варіанти управління та виконання крипто B / L. Це може бути схвалено іншиму вантажоодержувачкм, якщо вантаж передається під час перевезення.

5. В той же час вантажовідправник / експортер має можливість представити крипто B / L банкам, андеррайтеру або іншим установам, що мають дозвіл на заздалегідь встановлені умови розумного контракту.

6. Перевізник звільняє вантаж у пункті розвантаження вантажному / імпортеру від крипто-перевірки Smart B / L

У будь-який час Smart B / L знаходиться в blockchain, захищений і моментально доступний усім авторизованим сторонам на будь-якому етапі відповідно до попередньо встановлених умов розумного контрпкту. CargoCoin Smart B / L - це актив, який учасники екосистеми можуть використовувати для використання інтелектуальних операцій L / C та крипто-транзакцій.

5.3. Децентралізовані Blockchain платежі

Екосистема CargoCoin, її сервіси та утиліта Smart B / L забезпечують надійні основи для децентралізованих миттєвих транзакцій за допомогою токенів CargoCoin. Безпека Smart B / L - це елемент, який активно просуває транзакції крипто-платформи.

Взаємодія між користувачами платформи забезпечує високий попит на миттєві, безпечні платежі в глобальному масштабі за допомогою токенів CargoCoin. Торгівля та транспортна галузь терміново вимагають нових, безпечних та миттєвих платежів. Міжнародні транзакції у доларах США і євро стають все більш повільними, фонди часто зупиняються банком-посередником США. Операції є дорогими.
Криптоплатежі CargoCoin можуть бути використані для використання торгівлі:

- Платежі за вантажні перевезення
- Платежі за вартістю вантажу між трейдерами, імпортерами, експортерами
- Платежі за послуги - тобто: страхування, інспектори, постачальники послуг судноплавства / технічні, брокери, суднові агенти, оклади членів екіпажу

5.3.1. Традиційний L/C (Акредитив)

Акредитив (L/C), також відомий як документарний кредит, є зобов'язанням незалежного посередника (зазвичай банку) від імені покупця, що оплата буде здійснюватися продавцеві за умови, що встановлені строки та умови були виконані.

Прогнозований 15% (1,8 трлн. дол. США) світової торгівлі сприяє скороченню до 2015 р. (Дослідження BNP Pariba). Статистика показує потенційно дуже великий ринок для реалізації токену CargoCoin.

Акредитив є важливим способом оплати у міжнародній торгівлі. Це особливо корисно, коли покупець і продавець, можливо, не знають один одного особисто і знаходяться на відстані, мають різні закони в кожній країні та різні торгові звичаї. Акредитив, як правило, вважається таким, що забезпечує хороший баланс між покупцем і продавцем.

У акредитивній операції товари передаються на замовлення банку-емітента, що означає, що банк не буде звільняти контроль, поки покупець не сплатить або не заповнить зобов'язання платити банку за їх гарантію. У розумному контракті акредитиву банк більше не потрібний. Умови оплати та виплата коштів продавцеві заздалегідь встановлені у block chain контракті. Сама виплата гарантується кодом надійності контрактів.

Стандартні недоліки, що можуть бути подолані розумним контрактом L / C.

Ризик шахрайства. Оплата може бути звільнена за неіснуючі або марні товари після подання вигодонабувачем підроблених або фальшивих документів.
Регулюючі ризики. Діяльність акредитиву може запобігатись урядом за межами контролю сторонами.
Невиконання банку-емітента банку.
Неплатоспроможність заявника.
Невиконання або затримка платежу від банку-емітента

Дорого. Банки стягують податки та високий відсоток від загальної суми.
Не конфіденційно. Доступ великої кількості людей та установ до чутливої торгівельної інформації.

5.3.2. Смарт-контракт sL / C (розумний акредитив) і Escrow
Комплексні рішення, перетворені в спрощені та економічно ефективні розумні контракти, доступні кожному.

Платформа CargoCoin призначена для надання комплексних рішень для перевезень та торгівлі. Учасники екосистеми отримують у своєму розпорядженні революційний розумний контракт sL / C (розумний акредитив). Розумний L / C розроблений та оптимізований для роботи разом із розумним B / L. Ця комбінація дозволяє забезпечити безпечні та гарантовані операції між учасниками. Зацікавлені сторони покладаються на безпеку крипто-ліцензування розумного контракту(замість банку) та ланцюгової системи криптоблоків для забезпечення виконання платежу відповідно до попередньо встановлених умов. Розумний L / C захищає обидві сторони - продавця та покупця. Розумний L / C у поєднанні з розумним B / L за замовчуванням розробляє дизайн, щоб подолати більшість стандартних недоліків.

Усунення шахрайства - ризик фальсифікації документів або неіснуючих товарів. З введенням та впровадженням розумного B / L, коли вже підтверджені експортером, перевізником та іншими незалежними сторонами в рамках розумного контракту B / L, тобто незалежного вантажного інспектора.

Усунення банкрутства або ризику затримки. Blockchain за замовчуванням не може збанкрутувати, і платіж не може контролюватися, за умови, що заплановані умови розумного контракту будуть виконані.

Усунення ризику неплатоспроможності. Після встановлення розумного контракту, підтверджена оплата гарантується, за умови дотримання заздалегідь встановлених умов.

Економія витрат. Банки стягують високі податки та відсоткові комісії. Вартість розумного L / C - це частка банківських витрат.

Швидке налаштування. Контрагенти узгоджують умови на платформі CargoCoin і підтверджують їх. (Економія часу). Платформа дозволяє встановлювати прості терміни, що розширюються до нескінченності відповідно до вимог учасників.

Випуск і отримання миттєвих коштів. При задоволенні попередньо встановлених умов гроші випускаються миттєво і доступні у розпорядженні вантажоодержувача.

Конфіденційність розумного L / C базується на криптозахищеності blockchain. Тільки повноважний персонал з обох сторін має доступ до повних умов торгівлі. Доступ до великої кількості банківських працівників та інших третіх сторін виключається. Розумний контракт знижує ризик комерційного шпигунства.

Прості попередньо встановлені інтелектуальні форми введення / виведення

Гнучкість - необмежені можливості налаштування.

Зважаючи на офіційну статистику глобальної торгівлі та транспорту, представлену в розділі 2, потенційна сума угоди CargoCoin становить мільярд доларів США. Попит на комунальні послуги CargoCoin призводить до збільшення попиту на токен, отже, його вартість. Це є метою команди CargoCoin та прихильників ICO.

5.3.3. Впровадження Blockchain в розумні контракти

CargoCoin Smart контракти засновані на blockchain Ethereum і Solidity code, і вони представляють DApp (вимовляється Dee App). Solidity code базується на стандарті ERC223. CargoCoin DApp складається з двох основних рівнів:

1. Фронтальний сервер додатків та сховище баз даних
2. Solidity code, частина blockchain Ethereum

Внутрішня частина або платформа CargoCoin ініціюють створення розумного контракту у blockchain, встановлюючи вихідні та цільові адреси. При створенні функції переказу розумного контракту (_to, _value) викликають для ініціювання контракту. Функція зворотного доступу до токену називається - tokenFallback (_from, _value, _data), яка перевіряє підключення до CargoCoin та перевіряє, чи укладені терміни та чек у рамках розумного контракту завершені. Ініціатор та одержувач спілкуються через платформу стосовно їх відвантаження та узгоджених умов. Як тільки термін зустрічається, це перевіряється на платформі. Після завершення всіх перевірок функція tokenFallback повністю виконується і завершує передачу токенів до адреси призначення. Якщо виникає суперечка про процес, то tokenFallback не завершує транзакцію, поки проблеми не будуть вирішені. Транзакцію неможливо виконати і повернути назад.

ERC223 дозволяє виконувати процес функції одного виклику, що робить його дешевшим і швидшим, ніж ERC20, і в силу характеру процесу, який використовує tokenFallback, дозволяє легко скасувати спірні транзакції, а не викликати нову функцію передачі з балансом 0, щоб скасувати спірну угоду.

Ми вирішили використати ERC223 для подолання проблем ERC20, що виникають внаслідок втрат токенів, через неправильне використання при відправленні токенів до кошиків, а не за контрактами, а також через зниження витрат на енергію та витрати на Ethereum. Як відомо, використання ERC20, як відомо, призвело до втрати понад 400 000 доларів у різних токенів, і вони були передані неправильним способом. ERC223 - це новий стандарт, який спрощує процес передачі токенів і, що дуже важливо, зменшує паливо, яке використовується для кожної транзакції, оскільки існує менша кількість викликів функцій. Крім того, ERC223 усуває можливе неправильне використання токенів та забороняє надсилати непідтримувані токени до контрактів, тобто відправник не може надсилати токени без CargoCoin, намагаючись обдурити систему або помилково.

Оскільки пропонований ERC223 - це майбутнє розумних контрактів, тому ми вирішили пропустити та подолати проблеми ERC20 і керувати майбутнім розумних контрактів, використовуючи перевагу гнучкості та додаткової безпеки в стандарті ERC223.

Нижче наведений Solidity code для розумних контрактів:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
  function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    if (a == 0) {
      return 0;
    }
    uint c = a * b;
    assert(c / a == b);
    return c;
  }
```

```
  function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a / b;
    return c;
  }

  function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    assert(b <= a);
    return a - b;
  }

  function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) {
    uint c = a + b;
    assert(c >= a);
    return c;
  }
}

interface ERC20 {
  function balanceOf(address who) public view returns (uint);
  function transfer(address to, uint value) public returns (bool);
  function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint);
  function transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool);
  function approve(address spender, uint value) public returns (bool);
  event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
  event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
}

interface ERC223 {
  function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
  event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed
data);
}

contract ERC223ReceivingContract {
  function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
}

contract StandardToken is ERC20, ERC223 {
  using SafeMath for uint;

  string public name;
  string public symbol;
  uint8 public decimals;
  uint public totalSupply;

  mapping (address => uint) balances;
  mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;

  function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals,
uint _totalSupply, address _admin) public {
    name = _name;
    symbol = _symbol;
    decimals = _decimals;
    totalSupply = _totalSupply * 10 **
    uint(_decimals); balances[_admin] = totalSupply;
  }

//TODO : implement a token fallback here

  function () { //revert any ether sent to this
    contract revert();
  }

  function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance)
    { return balances[_owner];
```

```
  }

  function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool)
    { require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender],
    _value); balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value); return true;

  }

  function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public
returns (bool) {
    require(_to != address(0));
    require(_value <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value);
    balances[_to] = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value);
    Transfer(_from, _to, _value);
    return true;
  }

  function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool)
    { allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value);
    return true;
  }

  function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint)
    { return allowed[_owner][_spender];
  }

  function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] =
SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender], _addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender,
    allowed[msg.sender][_spender]); return true;
  }

  function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public
returns (bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender];
    if (_subtractedValue > oldValue) {
      allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
      allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender,
    allowed[msg.sender][_spender]); return true;
  }

  function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public
    { require(_value > 0 );
    if (isContract(_to)) {
      ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
      receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value);
    balances[_to] = balances[_to].add(_value);
    Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
  }

  function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
```

```
    uint length;
    assembly {
      length:= extcodesize(_addr)
    }
    return (length>0);
  }
}
```

Код розумного контракут є початковою версією і може бути змінений без попереднього повідомлення, доки не буде доставлено остаточний код розумного контракку. Щоб оновити версію коду розумного контракту, відвідайте репозиторій Github за адресою: https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin

6. 6. Модель бізнесу та фінансові цілі - як платформа генерує цінність прихильникам ICO

Ми виявили величезну додаткову цінність, яку екосистема CargoCoin зможе досягти та створити. Платформа пов'язує фізичну торгівлю та транспорт із технологіями blockchain. Мета полягає в створенні широкої користувальницької бази шляхом введення простих у використанні, але ефективних, безкоштовних онлайнових послуг взаємодії, за якими інтегровані розумні контракти Утиіти. Комунальні послуги розумних контрактів створюють попит на токени CargoCoin. Потреба в токенах CargoCoin - це кінцева мета.

Учасники екосистеми отримують вигоду, використовуючи безкоштовні послуги, і в той же час створюють переваги для прихильників ICO CargoCoin, тобто синергії та ланцюгової реакції.

Попит на токени CargoCoin.

1. Розумний B / L полегшує токени CargoCoin.
2. Децентралізовані крипто-транзакції підвищують попит на токени CargoCoin.
3. Інтелектуальні послуги L / C та депозитні послуги створюють попит на токени CargoCoin.

З огляду на статистику торгівлі та транспорту, перераховані вище 3 пункти можуть викликати безпрецедентний високий попит на токени CargoCoin. На цьому етапі немає конкурента на ринку, який пропонує аналогічні безкоштовні послуги у поєднанні зі смарт-контрактом Utilities.

6.1. Бізнес-модель

Платформа CargoCoin зв'язує фізичний світ торгівлі та транспорту з онлайн крипто-технологіями.

Бізнес-модель CargoCoin залежить від швидкого зростання користувальницької бази. Це полегшується через безкоштовні платформи послуг. За оцінками, у торгівлі та транспорту щонайменше 25 мільйонів активних користувачів по всьому світу. До них належать імпортери, експортери, експедитори, корабельні брокери, фрахтувальники, судноплавні лінії, NVOCCs, суднові агенти, судновласники, страхові агенти, митні агенти, приватні особи тощо. В даний час існує декілька морських транспортних платформ, які мають дуже обмежений термін використання користувальницької бази та географічного покриття. Деякі з них дорогі, інші - упереджені, належать судноплавним лініям, основним призначенням яких є контроль та збір інформації для покращення власного бізнесу. Платформа CargoCoin розроблена таким чином, щоб бути незалежною, безпечною і прозорою, заснованою на технології blockchain. В даний час на ринку немає конкурентоспроможної платформи, яка пропонує подібні послуги у поєднанні зі смарт-контрактом Utilities.

Запропонувши БЕЗКОШТОВНУ альтернативну платформу, яка не має щомісячних або річних комісій, ми прагнемо залучити за перші два роки від 750 000 до 1 000 000 активних користувачів із спільноти морського транспорту. Це реалістично досяжна мета, щоб задіяти 3% ринку через активну маркетингову кампанію, пропонуючи безкоштовні та ефективні послуги. Маркетинг буде проводитися як поза мережею, так і онлайн:

Електронний маркетинг. В даний час ми володіємо 250 000 електронних адрес активних учасників морської галузі. Це частина прямих маркетингових кампаній.

Пошуковий маркетинг. В основному Google додає за певними ключовими словами. Сотні тисяч торгових компаній та приватних осіб шукають транспортні рішення у всьому світі. Платформа CargoCoin пропонує рішення.

Реклама в соціальних мережах. Основна увага буде приділятися рекламі LinkedIn шляхом націлювання на ніші членів відповідних груп, сторінок і профілів LinkedIn.

Виставка судноплавства. Беручи участь у різноманітних виставках та семінарах з питань доставки та логістики, CargoCoin створить безпосередню інформованість ринку та присутність на ринку.

Діяльність платформи CargoCoin буде самофінансована через невеликі, конкурентні транзакції, що стягуються за контракти Smart Utilities. Плата за стовпчик для комунальних служб, тобто Smart B / L, Smart L / C, крипто-транзакція, підлягає ступеню використання розумних контрактів. Плата за транзакцію буде різною, але в будь-якому випадку вона за замовчуванням розроблена значно нижче, ніж поточні галузеві стандарти.

Крім того, платформа CargoCoin буде монетизувати через такі канали:

Банер і текстова реклама;

Публікація прес-релізів та новинних статей;

Надання необхідних посилань на учасників на розумні контракти;

Надання неупередженої статистики ринку та промисловості для зацікавлених сторін, таких як інформаційні сайти, дослідники, університети, уряди тощо.

6.2. SWOT аналіз

Сильні сторони - CargoCoin пропонує інтегровану платформу для двох стовпів, яка забезпечує ринок та розумні контракти разом із платіжним рішенням для галузі. Це єдиний комплексний проект, що об'єднує всі сторони і охоплює повний ланцюг поставок у транспортній галузі - від цитат, пропозицій, переговорів про транспортні умови, видачі розумної коносаментної документації, страхових котирувань та формування розумного страхового полісу, відстеження вантажів та суден через пристрої ITT (Інтернет-пристроїв), митне оформлення, послуги з завантаження та розвантаження портів, а також сплата платежу через депозит або акредитив. Вона є інтегрованою платформою для охоплення всіх видів вантажів - контейнерів, рідинних вантажів, наливних вантажів, на відміну від інших учасників ринку. Ключовою силою є те, що послуги платформи безкоштовні для всіх користувачів, без щомісячних або річних комісій. Дизайн платформи забезпечує високий рівень безпеки, одночасно мінімізуючи затримки та забезпечення прозорості сторонам, що беруть участь у розумному контракті.

Слабкі сторони. Транспортна промисловість та, зокрема, судноплавна галузь повільно рухаються до цифрової обробки, і передбачається, що технологія blockchain неминуче потрапить до судноплавної галузі та оптимізує витрати, а також зменшить затримки. В даний час галузь не знає технології blockchain, її можливі наслідки та використання. Користувачі будуть змушені спробувати абсолютно нову технологію для бізнесу, який існував аналогічним чином протягом сотень років.

Можливості – Залучення великої бази користувачів через безкоштовне використання платформи, що забезпечує швидке зростання користувачів. Оптимізація процесу бронювання та фрахтування через розумні контракти, мінімізуючи затримки в обміні документами та затримки платежів, тим самим збільшуючи прибутковість та зменшуючи альтернативні витрати. Зменшення шахрайства, засвідчуючи випущені документи, і неможливість підробки документів через загальнодоступний blockchain, зберігаючи при цьому повний архів усіх виконаних операцій.

Загрози - Користувачі будуть повільно перемикатися на цифрові документи на відміну від паперових документів. Ключовим фактором буде економія витрат і часу використання розумних контрактів. Державні органи будуть навіть більш повільними у прийнятті технології blockchain, і неминуче дотримуватимуться тенденції розвитку галузі, щоб відповідати ринковій тенденції. Зовнішні загрози від конкурентних платформ будуть розглядатися за допомогою безкоштовних послуг, що пропонуються CargoCoin.

7. Терміни початкової пропозиції монет

Короткий символ CargoCoin: **CRGO**.

Загальна пропозиція 100 млн. токенів будуть запропоновані на першому етапі, кожен з них - 18 десяткових знаків.

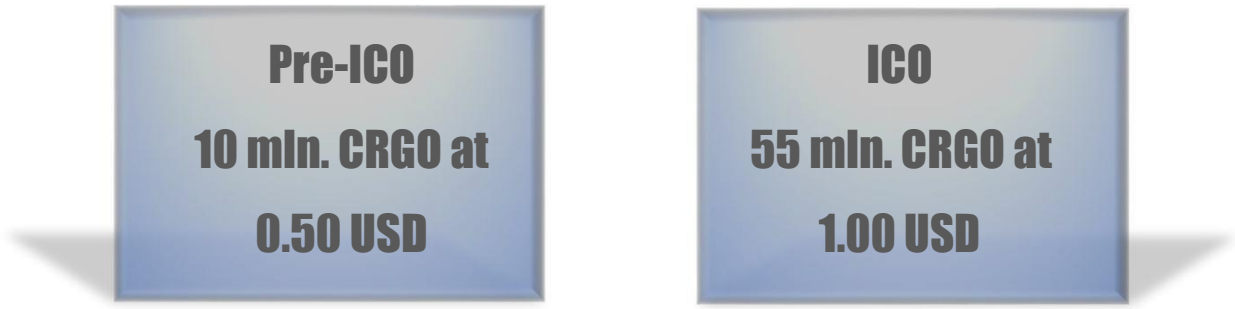
ICO буде розбитий на два етапи - попереднє ICO та фактичне ICO.

Попереднє-ICO буде працювати протягом дуже короткого періоду часу і буде відкритим для громадськості протягом певного періоду часу. Вартість 1 CRGO буде встановлена на рівні 0,50 доларів США на етапі попереднього ICO. Всього 10 млн. токенів CRGO будуть поширюватися на етапі попереднього ICO. Під час попереднього ICO, прихильники зможуть придбати CRGO на рівні 50% від його звичайної ціни. Попереднє ICO буде працювати протягом 15 днів - з 1 квітня 2018 р. 00:00 – до 15 квітня 2018 р. 23:59. Середній максимум оцінюється в 5 мільйонів доларів США.

Після проведення попереднього та фактичногоICO 55 мільйонів токенів будуть поширюватися кожен за ціною 1,00 долар США. ICO розпочнеться 16 квітня 2018 р. 00:00 і триватиме до 15 травня 23:59. Період ICO може бути продовжений, якщо найвищого максимуму не буде досягнуто. Очікується, що найвищий максимум досягне 55 млн. доларів США.

Загальна капіталізація CargoCoin після завершення первинної пропозиції монети для першого етапу оцінюється в 60 мільйонів доларів США.

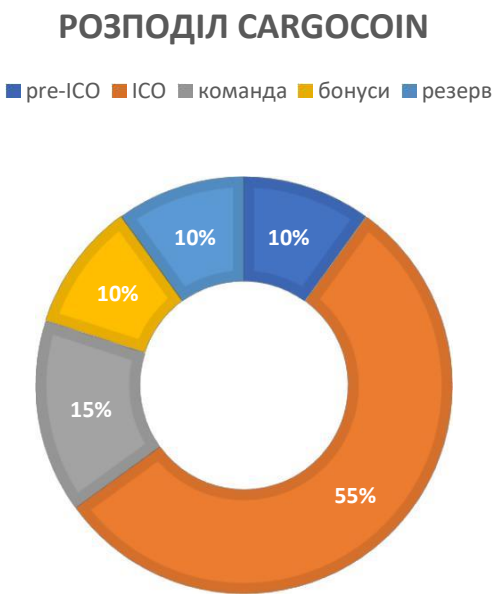
Оскільки CargoCoin - це ERC223, то токени будуть розповсюджуватися після офіційного випуску стандарту ERC223 на blockchain Ethereum, а розумні контракти будуть повністю розроблені та протестовані, оскільки видача токенів незворотна, і подальші зміни в коді Solidity dApp неможливі.



8. Розподіл токенів

CargoCoin будуть розподілені наступним чином:

- 10% попереднє-ICO (середній максимум);
- 55% ICO (найвищий максимум);
- 15% розподілено між командою та радниками. Доступно через 6 місяців після успішного завершення роботи ICO.
- 10% бонусна та партнерська програма.
- 10% зарезервовано для ліквідності бірж тощо..



100% залучених коштів від продажу токенів буде використано для розробки етапу 1 платформи та для реалізації маркетингових стратегій, як це описано в цьому білому листі.

9. Учасники початкової пропозиції монет

Щоб придбати **CargoCoin** відвідайте https://www.thecargocoin.com після 1 квітня 2018 року і зробіть свій внесок у проект.

У процесі підготовки до попереднього ICO та ICO, токени CagoCoin доступні за вказаною ціною.

Слідкуйте за нами на Facebook, щоб оновлювати новини та інформацію:
https://www.facebook.com/thecargocoin/

Слідкуйте за нами на Twitter, щоб оновлювати новини та інформацію:
https://twitter.com/thecargocoin

Слідкуйте за нами на LinkedIn:
https://www.linkedin.com/company/cargocoin/

Слідкуйте за нами на YouTube:
https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A

10. Дорожня карта розвитку екосистеми CargoCoin

Дорожня карта CargoCoin базується на її повному циклі підготовки, розробки, впровадженні та маркетингу. Прогнозований графік є оцінкою, і він може змінюватися залежно від різних факторів. Деякі етапи можуть бути завершені раніше, ніж прогнозується, тоді як інші можуть зайняти додатковий час. 2023 рік очікується як крайній термін для розгортання повномасштабних операцій та можливостей. Проект CargoCoin ділиться на 5 етапів, як зазначено нижче. Поточна пропонована пропозиція монет визначає прогрес до кінця маркетингового етапу 1. Передбачається, що етапи 2-5 будуть фінансуватися за рахунок самофінансування платформи або за рахунок додаткового збору коштів, якщо це необхідно.

Дорожня карта являє собою зведене бачення проекту CargoCoin. Невеликі етапи не описані в дорожній карті, тобто розвиток мобільних додатків на всіх етапах. Додаткові необхідні платформи та / або послуги будуть придбані або розроблені на необхідній основі та не включені в дорожню карту.

11. Команда та радники

11.1. Команда

Наша команда складається з високо мотивованих та кваліфікованих членів, які мають досвід у відповідній галузі. Більшість членів команди знають один одного з інших поточних та минулих проектів. Учасники ретельно відбираються, щоб успішно розкрити весь потенціал проекту CargoCoin.

Богомил Александров - засновник

Провідний розробник з 20-річним досвідом роботи у розробці фінансового програмного забезпечення. Розробник Blockhain. Спеціаліст із програмного забезпечення та фінансів. BA Фінанси та міжнародна торгівля, Університет Портсмута

Мартін Ілієв - засновник

18 років досвіду логістики, судноплавства та міжнародної торгівлі. В даний час судновласник. Бакалавр економіки та бізнес-фінансів в Університеті Брунеля, Лондон, MBA у Кардіфському університеті Метрополітен, Уельс.

Ілкай Топку - спеціаліст з перевезення, транспорту та контейнерів.

Виконавчий директор компанії Mini Project Shipping Ltd., Лондон. Кваліфікований майстер виходу в океан

Крістіна Сарастова - спеціаліст з доставки та перевезень

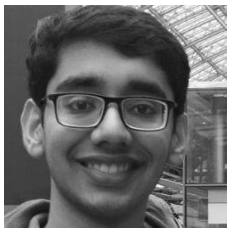
Доставка, Торгівля & Фінанси, Університет Лондону. Досвід у American Electric Power - операції з перевезення, торгівля товарами та похідні інструменти. Martrade Group Німеччина - судноплавство, логістика та портові операції - лондонський представник.

Іліана Ілієва - розробник бізнесу

Бакалавр ділового адміністрування, Університет Портсмута, MBA Cardiff Metropolitan University.

Самуела Валкова - експерт з PR та маркетингу

Менеджер подій, зв'язок з пресою



Піюш Гупта - розробник Blockchain

Розробник Blockchain, що володіє досвідом в Ethereum, Bitcoin та написанням розумних контрактів. Інститут Крішни Інженерія та Технології, Індія

Каусик Гош - розробник Blockchain

Експерт Ethereum, Bitcoin та написання розумних контрактів. Інститут Крішни Інженерія та Технології, Індія

Іва Кітова - графічний дизайнер

Графічний дизайнер, Сент-Клерський коледж, Оксфорд, Великобританія, Istituto Marangoni Milano, Італія

Михаела Луканова - розробник інтерфейсу користувача

Графічний дизайн, розробник інтерфейсу користувача

Богдан Тодоров - фінансовий спеціаліст

Магістр бухгалтерського обліку та фінансів, Університет національної та світової економіки

Петя Калаузка - офіс-менеджер

Магістр англійської мови, Південно-західний університет

Д-р Златін Сарастов

Магістр фінансів Лондонської бізнес-школи. PhD економіка та фінанси. Досвід: Лондона HSBC - технологічні інвестиції, Amphora Capital - Партнер.

Любен Казанлієв

Адвокат, юрисконсультант. Спеціалізується на комерційному праві, комп'ютерному праві, адміністративному праві

11.2. Радники

Члени консультативної ради є обраними фахівцями, пов'язаними з галуззю платформи CargoCoin. Всі вони дуже мотивовані і вірять в успіх CargoCoin.

Майкл Е. Брайант

Голова Консультативної ради. Генеральний директор компанії Blockchain Ventures International; Виконавчий член Ради Blockchain; Ад'юнкт-професор міжнародних корпоративних фінансів у вищій школі економіки Росії; Лектор з питань Blockchain та криптовалют, Московський університет фінансів та права; CEO & Publisher, "Daily News Of Blockchain"; Член Ради з міжнародних відносин

Саймон Кокінг

Старший редактор ірландських технічних новин, головний редактор CryptoCoinNews, а також позаштатне агентство Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, IBM, G + D та ін. Номер 1/18000, що входить до складу "People of Blockchain". Публічний спікер на подіях, включаючи TEDx, Web Summit, Дублінський технологічний саміт

Савіо Гомес

Морський консультант, що працює в Японії та Кореї, Сертифікований інспектор (OCIMF SIRE, CDI & CMID), Аудитор (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA та MTMSA). PhD, MBA, MSC, AdvDip, професор морських досліджень, сертифікований спеціаліст Blockchain

Джонатан Чанг

Співзасновник обміну Nauticus, приватний валютний підприємець, що має високий рівень банківського досвіду в ANZ, спеціалізується на правилах KYC, AML та CTF, а також роздрібних банківських, торговельних та електронних комерційних системах. Ранній інвестор в Bitcoin, він розпочав свою кар'єру як менеджер з маркетингу та продажів компанії Playfair і Co.

Лін Сян Ляо

Віце-президент China Merchants New Energy, що входить до складу китайської торгової групи, власник: Shekou Container Terminals, Modern Terminals Limited, Shenzhen Xunlong Shipping Co., China Merchants Energy Shipping, Гонконг, Ming Wah Shipping, Хуа Цзян Центр економічного розвитку транспорту Міжнародна група морських контейнерів

Доц. Проф. Д-р Клеменс Бехтер

Азіатський технологічний інститут, доктор філософії, Університет Сент-Галлен, Швейцарія, магістр, Університет Сент-Галлен, Швейцарія, Кельнський університет, Німеччина

Брайан Нг

Нг є засновником та генеральним директором First Accountants, практикою CPA з розташуванням в Мельбурні, Австралія. Ліцензованим податковим агентом та членом Австралійської CPA він заснував австралійську освіту та виконував обов'язки в SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance та ResolutionsRTK

Едлісон Навас

Засновник GBPA (Global Blockchain Pioneers Association), громадський менеджер Enlte's South America, децентралізованої соціальної мережі, та представник медичної охорони здоров'я. Бразилія та Латинська Америка та BirdChain у Бразилії.

Красімір Георчев

Старший менеджер з питань бізнесу та інформаційних технологій. 20-річний досвід роботи IBM, Siemens та Atos на різних керівних посадах. Виконавчий директор з продажу Borica - Bankservice

12. Бонусна та партнерська програми

Програма отримання бонусів та партнерства CargoCoin дуже проста.

Ми виділили 10% токенів (10 млн. токенів) на цю програму, поділену наступним чином: 3 млн. токенів для кампанії бонусів, 7 млн. токенів для пкартнерської програми

Ви можете зареєструватися як бажаючий отримати бонуси за такою адресою: https://thecargocoin.com/bounty.html

12.1. Партнерська програма

Після реєстрації ви отримаєте унікальний ідентифікатор балів та реферальну адресу. Ви повинні використовувати вашу адресу заохочень у всіх публікаціях в соціальних мережах та при відправленні людям. Кожен продаж, створений за допомогою реферальної адреси, отримає 5% від суми внесків у токенах. Наприклад, якщо учасник ICO купує 10 000 токенів CRGO, то ви отримаєте 500 токенів CRGO як реферальний бонус. Ми можемо ввести додаткові бонуси в CRGO / ETH для найбільш активних філій.

12.2 Бонусна програма

Окрім партнерської програми, вам доведеться вживати певні дії, і кожна дія може заробити вам додаткові бали. Дії не обмежуються переліком нижче, але це найчастіші та найбільш цінні типи дій, які ви могли б виконати. Кожна дія надає вам різну кількість балів, але ми не розкриємо, скільки балів зароблено для кожного типу дій, щоб уникнути шахрайських дій:

Youtube video - створіть відеоролик YouTube про CargoCoin на вашій мові та завантажте його на своєму каналі. Відео має бути пов'язане з CargoCoin. Опис відео має містити посилання на веб-сайт CargoCoin (ви можете використовувати свій партнерський ідентифікатор як посилання).

Канал Youtube - підпишіться на наш офіційний канал YouTube, розміщуйте принаймні 1 коментар на тиждень під одним із наших офіційних відео. Опублікуйте коментар про CargoCoin під іншими відео, що стосуються ICO або транспортної галузі.

Публікація блогів - напишіть свій власний унікальний допис в блозі про CargoCoin і публікуйте його у своєму особистому блозі чи в блозі чийогось іншого. Поле блогу повинно містити вашу адресу хоча б один раз.

Стаття - напишіть власну унікальну статтю про CargoCoin і опублікуйте її в Інтернеті. Стаття повинна містити вашу адресу б один раз.

Переклад - ми публікуємо завдання з трансляції пізніше на нашому каналі Telegram.

Facebook - подібно до Facebook та надішліть сторінку CargoCoin Facebook, оцініть його та напишіть відгук. Поділіться будь-яким повідомленням на сторінці Facebook

на сторінці CargoCoin та додайте свою адресу афілійованої особи. Напишіть публікацію Facebook про CargoCoin на вашій стіні і завжди посилайтеся на @theCargoCoin і додайте свою адресу до вашого повідомлення.

Twitter - підписуйте та повторюй рахунок CargoCoin Twitter. Retweet CargoCoin's tweets і включити вашу партнерську адресу. Зробіть новий твір про CargoCoin і завжди вказуйте @theCargoCoin у своєму повідомленні, і, якщо можливо, додайте свою адресу афілійованої особи.

Telegram - підпишіться на канал CargoCoin та приєднайтеся до нашої супергрупи. Зробіть принаймні 2 значущих повідомлення в групі Telegram щотижня. Публікація чи твіт у Facebook про нашу групу Telegram та посилання @ theCargoCoin.

Bitcointalk - додайте підпис CargoCoin до свого облікового запису Bitcointalk протягом тривалості роботи ICO. Ваш обліковий запис має бути мінімальним членом. Зробіть повідомлення про CargoCoin на поточному форумі або запустіть свою власний форум. Особливо цінними є теми на мовах, відмінних від англійської, тобто на рідній мові. Зробіть повідомлення в альт-дискусії про CargoCoin.

Medium - слідуйте за нами на Medium та оцінюйте будь-які статті.

Інші - ми вітаємо будь-яку іншу діяльність, яку ви могли б зробити. Не соромтеся подати будь-які інші дії, які ви зробили для CargoCoin.

Всі повідомлення / статті повинні мати сенс та значення в контексті CargoCoin та судноплавної / транспортної галузі. Оскільки якість є дуже суб'єктивною, команда CargoCoin буде єдиним арбітром у цьому процесі.

Кожна дія, яку ви виконуєте, буде винагороджена. Бали можуть бути скориговані вгору або вниз на основі ручного огляду команди CargoCoin. Кожна дія повинна бути зареєстрована у вашому бонусному рахунку. Щойно ви реєструєтеся, ви отримаєте доступ до своєї інформаційної панелі, де ви зможете записувати та контролювати свою діяльність.

Кожного тижня ми надамо спеціальну ціну найактивнішому шукачеві бонусів протягом цього тижня. Тижні для програми заохочення вважаються періодами, починаючими з понеділка та закінчуючи в неділю. Спеціальні ціни будуть розподілені наступного тижня.

Офіційний соціальний канал CargoCoin виглядає наступним чином:

Сторінка Facebook: https://www.facebook.com/thecargocoin/
Сторінка LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/cargocoin/
YouTubeканал: https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBIKeHe71Yf16A
Twitter: https://twitter.com/thecargocoin
Bitcointalk: https://bitcointalk.org/index.php?topic=3224289
Medium: https://medium.com/@thecargocoin
Telegram канал: @thecargocoin
Telegram група: @thecargocoingroup

13. Партнери

Партнери обміну:

NAUTICUS

Better banking and E-commerce, using blockchain technology.

Партнери доставки та логістики:

CargoLine

MINI PROJECT SHIPPING

UK CHAMBER of SHIPPING

Member of Turkish - British Chamber of Commerce Industry

BIMCO

TRUST SHIPPING

Trusted Shipping Limited

KUZEY STAR SHIPYARD

CHRISMARE SHIPPING AGENCY

Sayaka Consultancy Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービシズ ゴウドウガイシャ

Technology Partners:

IBM

IBM Global Entrepreneur

Media Partners:

IRISH TECH NEWS

FT Reporter

CryptoCoin.News

CryptoCentral

credible | comprehensive | swift

CoinStaker

Партнери ICO:

14. Словник

Технічні та комерційні терміни, що використовуються в документі:

Термін	Пояснення
ICO	Початкова пропозиція монети. Подібно до Початкової публічної пропозиції у поєднанні з масовим продажем це процес, в якому люди, які підтримують проект, вирішують виділити кошти на фінансування проекту. Натомість, прихильники ICO отримують токени, які використовуються на платформі для використання транзакцій та / або розумних контрактів.
Прихильник ICO	Покупець токенів, вкладник проекту
pre-ICO	Часто називається передпродажем - це процес, у якому токени пропонуються в обмежений час і / або обмеженому колу людей.
Blockchain	Публічний реєстр peer-to-peer транзакцій з криптовалютами, які організовані в блоках та з'єднані між собою. Блок підключається до наступного, тобто кожен новий блок залежить від контрольної суми заголовка попереднього блоку, що робить неможливим втручання вже пройденого блоку, оскільки всі наступні блоки повинні бути перераховані або перероблений.
Розумний контракт	Транзакція на базі blockchain, яка дозволяє здійснювати перевірку цифрових контрактів між двома сторонами без необхідності третьої сторони, одночасно маючи можливість відмічати час і перевірити транзакцію самостійно. Розумні контракти перевершують традиційні контракти з точки зору економії витрат, здатності виконувати або скасовувати умови, які не виконуються.
DApp	Децентралізований додаток - це фрагмент коду, який виконується на blockchain. Це є центральним ядром функціональності розумних контрактів, по суті, робить його розумним, тобто він є інтерактивним та може діяти по-різному в залежності від зовнішніх умов.
ERC	Ethereum Request for Comment, запозичення з RFC, це стандарти для токенів / розумних контрактів. Стандарти ERC визначають набір функцій і подій, які містять мітки, для того, щоб функціонувати. Поточний стандарт у використанні - ERC20, але він замінюється новим ERC223.
B/L	Bill of Lading є стандартним документом з 3 основними функціями: Документ про право власності, Документ про отримання, Договір перевезення.
sB/L	Smart Bill of Lading є електронним Bill of Lading based на основі Розумного контракту.
L/C	Letter of Credit- це зобов'язання незалежного посередника (зазвичай банку) від імені покупця, що оплата буде здійснена продавцеві за умови дотримання умов
sL/C	Smart Letter of Credit заснований на розумному контракті. Зацікавлені сторони покладаються на безпеку розумного контракту, криптованого L / C (замість банку) та системи blockchain для забезпечення виконання платежу за попередньо встановленими умовами. Smart L / C захищає дві сторони - продавця та покупця.
Ethereum	Криптовалюта на основі технології blockchain на мові сценаріїв Solidity.
Токен	Одиниця розумного контракту на blockchain.

Умови доставки, що відносяться до білого листа:

Термін	Пояснення
WTO	Світова організація торгівлі.
UNCTAD	Конференція Організації Об'єднаних Націй з торгівлі та розвитку.
IMO	Міжнародна морська організація.
NVOCC	Несучий оператор загального носія.
TEU	Двадцять футів еквівалентних одиниць. Використовується для опису потужності контейнерних суден та контейнерних терміналів. Виходячи з обсягу 20-футового (6,1 м) контейнера.
FCL	Повний вантажний контейнер. Бронювання цілого контейнера.
LCL	Менше контейнерних навантажень. Замовлення на частину контейнера. Кілька вантажів консолідуються в одному контейнері.
OOG	Відносяться до великогабаритних вантажів, отже, за розміром стандартного контейнера і, як правило, надбавки.
Incoterms	Міжнародні комерційні умови - це набір термінів, що використовуються в міжнародному комерційному праві та видаються Міжнародною торговою палатою.
CIF	Вартість, страхування, вантаж - продавець покриває витрати на транспортування товарів у порт призначення. Ризик та відповідальність за втрачені або пошкоджені товари та будь-які додаткові витрати, коли товар знаходиться на борту, оплачуються покупцем.
FLT	Повний лінійний термін - це термін перевезення товарів по морю та державі, що входить і не входить у вартість перевезення. (Завантаження, розвантаження)
FIOS	Термін доставки, що означає, що покривається лише транспорт, а всі додаткові послуги, такі як завантаження та завантаження, оплачуються окремо.
L/S/D	Закріплений захищений заклик - термін, що відноситься до ставки перевезення, і означає, що вхід та вихід є безкоштовним, але вказує, що це не для обліку власника судна. Зазвичай оплачується вантажовідправником і одержувачем вантажу.
LNG & LPG	Зріджений природний газ і зріджений нафтовий газ
SWIFT	Товариство всесвітньої міжбанківської фінансової телекомунікації - це міжнародна система, що використовується більшістю банків у світі для переказу коштів між рахунками.
SWOT	Аналіз сильних, слабких можливостей та загроз - це метод планування, пов'язаний з аналізом планування проекту та аналізом бізнес-конкурентів.

15. Юридичні терміни

Цей документ є технічним довідником, який використовується лише для інформаційних цілей. Цей документ не є твердженням майбутнього наміру. Зміст цього білого листа та проекту CargoCoin може бути змінений, тому, будь ласка, підпишіться на оновлення електронної пошти на нашому веб-сайті, щоб отримувати повідомлення про будь-які зміни. Якщо чітко не вказано інше, продукти та інновації, викладені в цьому документі, наразі розробляються і ще не використовуються. CargoCoin не дає жодних гарантій або уявлень щодо успішного розвитку або впровадження таких технологій та інновацій, або досягнення будь-яких інших заходів, зазначених у цьому документі, і відмовляється від будь-яких гарантій, передбачених законом або іншим, у межах, дозволених законом. Жодна особа не має права посилатися на зміст цього документу або будь-які висновки, зроблені на його основі, в тому числі щодо будь-яких взаємодій із CargoCoin або технологіями, згаданими у цьому документі. CargoCoin відмовляється від будь-якої відповідальності за будь-які втрати чи пошкодження будь-якого виду (будь то передбачуваного чи ні), які можуть виникнути від будь-якої особи, яка діє на будь-якій інформації та думках щодо CargoCoin, що містяться в цьому документі, або будь-якої інформації, яка доступна у зв'язку з будь-якими додатковими запитами , незважаючи на будь-яку недбалість, дефолт або відсутність піклування.

Інформація, що міститься у цій публікації, виводиться з даних, отриманих з джерел, які, на думку CargoCoin, є надійними та надані сумлінно, але жодних гарантій, CargoCoin не представляє щодо точності, повноти чи придатності наданої інформації . На неї не слід покладатися і ця інформація не надає права або засобів правового захисту для вас чи ваших працівників, кредиторів, власників цінних паперів або інших власників акцій чи будь-якої іншої особи. Будь-які висловлені думки відображають поточний виклад авторів цього документа та не обов'язково представляють думку CargoCoin. Погляди, відібрані в цьому документі, можуть змінюватися без попередження, і думки не обов'язково відповідають думці CargoCoin. CargoCoin не зобов'язані змінювати чи оновлювати цей документ або іншим способом повідомляти читача чи його одержувача у тому випадку, якщо будь-яке питання, зазначене в цьому документі, або будь-яке висловлювання, проекція, прогноз чи оцінка, викладені в даному документі, змінюються чи згодом стають неточними . ТОВ Cargo Technologies, його керівники, співробітники, підрядники та представники не несуть відповідальності перед будь-якою особою або одержувачем (через недбалість чи інше), що випливають з будь-яких тверджень, висловлювань або інформації, виражених або неявних, що містяться в цьому документі або виведені з нього. Кожен одержувач повинен покладатися винятково на власні знання, розслідування, судження та оцінку питань, що є предметом цього звіту, та будь-яку інформацію, яка є доступною у зв'язку з будь-якими додатковими запитами, і переконатися в точності та повноті таких питань. Будь-який внесок, наданий CargoCoin під час періоду внесення платежів, як описано нижче, кваліфікується як невідшкодоване пожертвування, і вкладник відмовляється від права брати участь у судовому засіданні проти будь-якого юридичної або фізичного особи, що бере участь у внеску в CargoCoin, з виділенням токенів CargoCoin та з роботою CargoCoin.

Незважаючи на те, що всі докладені зусилля спрямовані на те, щоб твердження, зроблені в цьому документі, були точними, всі оцінки, прогнози, перспективи, вирази думок та інші суб'єктивні судження, що містяться в цьому документі, базуються на припущеннях, які вважаються прийнятними на дату документа, в якому вони містяться, і не повинні тлумачитися як подання про те, що виникнуть питання, зазначені в цьому

документі. Будь-які плани чи прогнози, згадані в даному документі, можуть не бути досягнуті внаслідок кількох факторів ризику, включаючи недоліки в технологічних розробках, правові чи регулятивні ризики, волатильність ринку, нестабільність у секторі, корпоративні заходи або недоступність повної та точної інформації.

Було вирішено, що громадяни, резиденти та юридичні особи США повинні бути виключені з придбання CargoCoin в розподілі токенів через деякі матеріально-технічні проблеми, пов'язані з різними правилами у багатьох штатах Сполучених Штатів Америки. CargoCoin не вважає, що розповсюдження CargoCoins самі по собі є цінними паперами, товарами або подібними фінансовими інструментами. CargoCoins не призначені для інвестицій або спекулятивних цілей, і не повинні розглядатися як тип інвестицій. Проте громадяни, резиденти та організації США не повинні купувати або намагатися придбати CargoCoins. Дистриб'юторський контракт CargoCoin, розумний контракт CargoCoin та CargoCoins надаються на основі "як є" та "наскільки це можливо" без будь-яких уявлень, гарантій, обіцянок або будь-яких гарантій, наданих CargoCoin. Перш ніж придбати CargoCoins, ви повинні переконатися, що ви здійснюєте власну експертизу та розслідування та ретельно перевіряєте ризики, пов'язані з придбанням CargoCoins, як зазначено в Угоді про купівлю. Покупки CargoCoins не підлягають відшкодуванню, і покупки не можуть бути скасовані. За жодних обставин ви не матимете права отримувати гроші або компенсацію за придбані CargoCoins або вашу нездатність придбати CargoCoins. CargoCoins не має жодних прав, використання, цілей, атрибутів або функцій, виражених чи неявних, у тому числі будь-яких застосувань, цілей, атрибутів, функцій.

Цей документ містить ряд посилань на веб-сайти суб'єктів, згаданих у цьому документі, однак включення цих посилань не означає, що CargoCoin схвалює, або рекомендує будь-який матеріал на пов'язаних сторінках або доступний з них. Такі пов'язані веб-сайти доступні повністю на свій страх і ризик. CargoCoin не приймає відповідальності за будь-який такий матеріал, а також за наслідки його використання. Ця стаття не спрямовується на будь-яку особу чи організацію, яка є громадянином або резидентом або розташована в будь-якій державі, країні чи іншій юрисдикції, або яка призначена для її розповсюдження або використання для неї, якщо таке розповсюдження, публікація, наявність чи використання суперечить законам чи регулюванням.

Цей документ не може бути перерозподілений, відтворений чи переданий будь-якій іншій особі або опубліковано, частково або цілком, з будь-якою метою без попередньої, письмової згоди CargoCoin. Спосіб розповсюдження цього документа може бути обмежений законодавством або регулюванням у деяких країнах. Будь-які суперечки будуть розглядатися за правилами арбітражного суду Софії, Болгарії, і відповідним законодавством буде Європейський Союз та Республіка Болгарія. CargoCoin випускається та реалізується компанією Cargo Technologies Ltd., товариством з обмеженою відповідальністю, зареєстрованого в Англії та Уельсі відповідно до Закону про компанії 2006 року з реєстраційним номером компанії 11234558 та штаб-квартирою в: 99 Bishopsgate, Лондон EC2M 3XD, Об'єднане Королівство. Особи, на зберігання яких може надходити цей документ, зобов'язані інформувати себе та дотримуватися таких обмежень. Отримавши доступ до цього документа, одержувач цього документа погоджується зв'язатись із вищесказаними обмеженнями.