rev 1.5, April 16th. 2018

Revolutionising the global trade and transport by decentralisation

white paper

IBM Global Entrepreneur

Lý thuyết

Nền tảng CargoCoin liên kết thế giới vật chất của thương mại và giao thông với blockchain.

Nền tảng của CargoCoin dựa trên hai trụ cột chính - trụ cột đầu tiên là nền tảng trực tuyến cho phép các bên khác nhau kết nối và trao đổi thông tin về hàng hóa, nhu cầu vận tải của họ cũng như các dịch vụ bổ sung. Trụ cột thứ hai là hợp đồng thông minh: có thể được sử dụng như một phương tiện điện tử để ghi toàn bộ quá trình từ đề nghị gửi đến, hoặc có thể được sử dụng để tạo điều kiện thanh toán thực tế, thanh toán trực tiếp, ký quỹ hoặc ký quỹ thanh toán với phát hành tiền một phần ở các giai đoạn khác nhau.
Nó được thiết kế để thu hút một cơ sở người dùng rộng lớn từ một thị trường B2B nhiều tỷ đô la bằng cách giới thiệu và triển khai các dịch vụ trực tuyến miễn phí. Tương tác của người dùng nền tảng CargoCoin trong các phần dịch vụ tự nhiên cung cấp nhu cầu cho các tiện ích thông minh của nền tảng này. Các tiện ích thông minh này được tạo điều kiện thông qua các mã thông báo CargoCoin. Mục đích của nền tảng này là mang lại nhu cầu tối đa cho các CargoCoin token. Thông qua nhu cầu về các token, những người ủng hộ ICO CargoCoin nhận được giá trị gia tăng.

Mục lục

Tóm tắt

CargoCoin là gì?

Vấn đề

Sự phát triển của CargoCoin

2. Giới thiệu về Thương mại & Vận tải

3. Hệ sinh thái CargoCoin

3.1 Người tham gia và đối tượng mục tiêu

Thị trường tiềm năng

Nền tảng hoạt động như thế nào

4. Nền tảng: Dịch vụ

Nền tảng vận chuyển hàng hải

Thùng chứa

Dry Bulk / Break Bulk

Liquid Bulk

Liner services

Các dịch vụ thiết yếu cho Thương mại & Giao thông

Dịch vụ quản lý

5. CargoCoin: Tiện ích thông minh

Hóa đơn vận chuyển

Nhược điểm của B / L truyền thống

5.1 Hợp đồng thông minh sB / L - Giải pháp phát triển

5.2.1 Các hợp đồng thông minh sB / L hoạt động như thế nào

5.2.2. Hợp đồng thông minh CargoCoin sB / L

Thanh toán Blockchain phân cấp

Thư tín dụng truyền thống (L / C)

Hợp đồng thông minh sL / C và ký quỹ

Sự hoàn tất blockchain các hợp đồng thông minh

6. Mô hình kinh doanh và mục tiêu tài chính. Cách nền tảng tạo ra giá trị cho những người ủng hộ CargoCoin ICO

Mô hình kinh doanh

6.1. Phân tích sự làm việc quá nhiều

7. Điều khoản chào giá tiền xu ban đầu

8. Phân phối vốn và token

9. Tham gia cung cấp tiền xu ban đầu

10. Lô trình

11. Đội ngũ và ban cố vấn

Đôi ngũ

Ban cố vấn

12. Chương trình tiền thưởng / liên kết

Chương trình liên kết

Chương trình tiền thưởng

13. Đối tác

14. Bảng chú giải thuật ngữ

15. Điều khoản pháp lí

1. Tóm tắt

CargoCoin được thiết kế để trở thành một hợp đồng thông minh, nền tảng tiền mã hóa, phân cấp thương mại và vận tải toàn cầu. Mục tiêu của nền tảng là tạo điều kiện thuận lợi và tối ưu hóa sự tương tác giữa các nhà giao dịch, giao nhận vận tải, các hãng tàu, đại lý đặt vé cũng như tất cả các bên liên quan đến thương mại quốc tế và vận chuyển hàng hóa và hàng hóa. Nền tảng người dùng trải nghiệm phác thảo hệ sinh thái cân bằng tốt dựa trên bảo mật mã hóa sát với đường biên cắt và tương tác không ma sát.

Mục tiêu của **CargoCoin** là cung cấp môi trường thị trường toàn cầu và các tiện ích cho việc tạo thuận lợi cho thương mại, vận chuyển, trao đổi tài liệu và các tùy chọn thanh toán với chi phí thấp trong thời gian thực. Kiến trúc nền tảng dựa trên các nguyên tắc về mức độ bảo mật, minh bạch, truy xuất và trách nhiệm giải trình cao. Nó được thiết lập theo cách mà những người tham gia có thể tận dụng lợi thế của bất kỳ phần nào của nó một mình, hoặc kết hợp với các phần khác. Nó có thể được sử dụng như một nền tảng rất đơn giản hoặc như một tiện ích hợp đồng thông minh phức tạp với các tùy chọn thanh toán khác nhau. Mối liên kết giữa thương mại và vận chuyển vật lý với các công nghệ mã hóa trực tuyến mang đến cơ hội thực hiện một dự án quy mô lớn và cho phép mở rộng hơn nữa.

Tùy chọn nền tảng **CargoCoin** cung cấp khả năng vô hạn cho giá trị gia tăng cho người dùng và người tham gia. Tất cả các tiện ích trên nền tảng này đều hoạt động với CargoCoins. Mục tiêu cuối cùng là thúc đẩy nhu cầu và tạo điều kiện cho việc sử dụng các token. Sự quan tâm của nhóm **CargoCoin** được thiết lập phù hợp với sự quan tâm của những người ủng hộ ICO.

11CargoCoin là gì?

Phạm vi quy mô đầy đủ của dự án kéo dài đến tất cả các lĩnh vực thương mại và vận tải, ví dụ như ngành vận tải (thùng chứa, bulk, break bulk, liquid bulk), vận tải nội địa (xe tải, đường sắt), hàng không (vận chuyển bằng máy bay, máy bay, vv ..) , các loại phương tiện vận chuyển "tuổi mới" khác như vận chuyển đường ống, hàng không, đường liên tỉnh và các chuyến đi chung quanh thành phố bên ngoài. Các nền tảng chuyên dụng cho các loại phương tiện giao thông khác nhau sẽ được kết nối với nhau, cho phép chức năng vô hạn. Mục tiêu là tạo ra sức mạnh tổng hợp giữa các thương nhân hàng hóa và hàng hóa với tất cả các phương tiện vận tải trên phạm vi toàn cầu. Sự tích hợp của tất cả những người tham gia và các tiện ích cung cấp duy nhất, FIRST của hệ sinh thái loại của nó.

CargoCoin được thiết kế để sử dụng các nền tảng, cả hai như là một phương thức chuyển giao và lưu trữ an toàn bằng các phương tiện hợp đồng thông minh, cũng như một đơn vị thanh toán cho các dịch vụ, vận chuyển hàng hóa và hàng hóa. Khái niệm **CargoCoin** hoàn toàn giải phóng tiềm năng của tiền mã hóa blockchain để hành động, không chỉ là phương tiện thanh toán và lưu trữ giá trị, mà còn là cách tương tác gửi, nhận, phê duyệt, từ chối và ký các tài liệu thông qua quy trình.

CargoCoin được dựa trên tiêu chuẩn ERC223 token mới nhất. Nó có những cải tiến lớn so với tiêu chuẩn ERC20 token. ERC 233 cho phép xử lý các hợp đồng thông minh tiên tiến, chính xác và phổ biến hơn, cần thiết cho dự án, đồng thời tránh bẫy tiềm ẩn. Token được phát hành được thiết kế để hoạt động hoàn toàn như các hợp đồng thông minh được lập trình trong Solidity và có sẵn như là nguồn mở để mọi người xem xét và kiểm tra mã, do đó phục vụ đồng thời tất cả các mục đích của dự án.

Nền tảng CargoCoin liên kết thế giới vật chất của thương mại và vận chuyển đến blockchain.

1.2. Vấn đề

Quy mô của ngành vận tải là rất lớn - giá trị toàn cầu của thương mại đường biển chính nó là hơn $ 12 nghìn tỷ (thống kê WTO). Giá trị vận chuyển hàng hóa là 380 tỷ USD là 2017 (UNCTAD). Mặc dù ngành vận tải biển là một trong những ngành kinh tế lớn nhất nhưng đây là ngành kinh tế tiên tiến nhất. Hôm nay tài liệu giấy được phát hành cho tất cả các hàng hóa vận chuyển, bất kể phương tiện vận chuyển. Tất cả các tài liệu gốc đều được gửi đi bằng giao thông, lấy thời gian và tiền bạc. Tất cả hàng hóa và hàng hóa được trả tiền theo cách truyền thống - thông qua chuyển khoản ngân hàng hoặc thư tín dụng. Đó là những phương pháp tốn kém, chậm và không bảo mật. Các giao dịch USD và EUR ngày càng thường xuyên bị các ngân hàng đại lý của Mỹ chặn lại trong nhiều tuần. Bất kỳ ai trong ngành đều gặp phải vấn đề đó. Sự chậm trễ giao hàng tài liệu gốc và chậm trễ chuyển tiền gây ra chi phí bổ sung chưa thanh toán, chi phí cơ hội và khấu hao tài sản, trong khi làm xáo trộn chuỗi cung ứng dài. Công nghệ blockchain CargoCoin mang lại cuộc cách mạng về thương mại và vận chuyển bằng cách bồi dưỡng tối ưu hóa. Nó sẽ loại bỏ một số vấn đề:

1. **Giảm Gian lận** - CargoCoin giảm thiểu rủi ro gian lận và trong nhiều trường hợp loại bỏ hoàn toàn, bằng cách không phát hành bất kỳ khoản thanh toán nào cho đến khi các điều kiện được đặt trước của các bên được đáp ứng và bằng chứng công khai về thanh toán đã được thực hiện hoặc bảo đảm trong một thông minh tiện ích ký quỹ. Thanh toán sẽ được đảm bảo theo mặc định. Xác nhận gian lận và sao chép tài liệu quyền sở hữu bị loại trừ.
2. **Giảm chi phí** - CargoCoin sẽ giảm đáng kể chi phí, so với tỷ lệ phần trăm cao và phí in ấn khác được tính bởi toàn bộ ngân hàng, công ty bảo hiểm, công ty bảo hiểm, môi giới, đại lý, đường dây, vv vì đó là trường hợp của Ngân hàng L / C vào lúc này.
3. **Giảm thiểu sự chậm trễ** - CargoCoin tránh sự chậm trễ bằng cách cung cấp trao đổi ngay lập tức, xem xét và phê duyệt các tài liệu và thanh toán giữa các bên liên quan. Sự chậm trễ hơn nữa là do các múi giờ khác nhau, các ngày lễ khác nhau, vv. Blockchain luôn hoạt động 24/7 và không phụ thuộc vào sự can thiệp của con người. Người ta ước tính rằng sự chậm trễ thanh toán một mình chi phí khoảng $ 19 tỷ mỗi năm (* UNCATD) trong tổn thất.
4. **Tăng sự tin tưởng** - CargoCoin dựa vào cơ sở hạ tầng công cộng của blockchain Ethereum, được hỗ trợ bởi hàng ngàn người trong cơ sở hạ tầng phi tập trung ngang hàng. Sử dụng một công nghệ đã được chứng minh và đáng tin cậy nói cho chính nó.
5. **Bảo mật thông tin** - CargoCoin được bảo đảm một cách tự nhiên. Nó dựa trên công nghệ thuật toán khai thác đã được chứng minh của blockchain. Không có khả năng rò rỉ thông tin thương mại nhạy cảm bởi các trung gian, như ngân hàng, môi giới, đại lý, v.v. Trong khi nó hoàn toàn bí mật, nó cũng cho phép công bố đầy đủ các chi tiết giao dịch được hiển thị bởi tất cả các bên và công chúng.
6. **Lưu trữ an toàn** - CargoCoin, không chỉ cho phép mà hoàn toàn phụ thuộc vào lưu trữ lịch sử của tất cả các giao dịch đã từng thực hiện, do đó tránh rủi ro mất mát hoặc phá hủy tài liệu giấy, đồng thời cho phép dễ dàng tìm kiếm và xem lại thông tin trong quá khứ trên đám mây.

Tính linh hoạt - CargoCoin linh hoạt và cho phép các bên liên quan dễ dàng chọn các điều khoản mà họ chọn để tương tác. Các tùy chọn cho các điều khoản, điều kiện và biểu mẫu được thương lượng chuẩn hoặc tùy chỉnh sẽ nâng cao trải nghiệm người dùng. Loại bỏ các rào cản ngôn ngữ sẽ tiếp tục tạo thuận lợi cho những người tham gia hệ thống sinh thái.

1.3. Sự phát triển CargoCoin

Phát triển CargoCoin đã được thiết lập trong các giai đoạn sau:

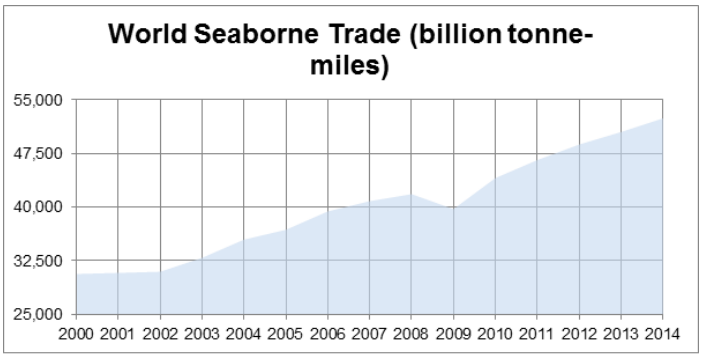
1. **Nền tảng vận chuyển** - phát triển nền tảng vận chuyển toàn cầu, sử dụng Hợp đồng thông minh (Vận đơn thông minh, Thư tín dụng thông minh, v.v.), được gọi là nền tảng trong báo cáo chính thức này. Nền tảng này kết nối các nhà nhập khẩu, xuất

khẩu, giao nhận hàng hóa, đại lý đặt vé, người môi giới tàu, chủ tàu, vv vào một thị trường thống nhất duy nhất.

2. **Nền tảng nội địa** - phát triển nền tảng vận tải nội địa toàn cầu, sử dụng các hợp đồng thông minh. Nền tảng nội địa sẽ bao gồm tất cả các phương tiện giao thông trên mặt đất, chẳng hạn như xe tải, đường sắt, đường ống, v.v.
3. **Nền tảng tất cả các mục đích** - phát triển một thị trường, sử dụng các hợp đồng thông minh, cho phép các nhà sản xuất giới thiệu sản phẩm của họ và kết nối trực tiếp với khách hàng, thông qua một liên kết được thiết lập cho tàu và các nền tảng vận tải nội địa.
4. **Nền tảng hàng hóa hàng không** - phát triển vận chuyển hàng hóa hàng không, sử dụng các Hợp đồng Thông minh, bao gồm máy bay chở hàng, máy cắt hàng và máy bay.

Sách trắng này đề cập đến Giai đoạn 1 - nền tảng Ngành vận tải, là phần cốt lõi của dự án.

2. Giới thiệu về thương mại và vận tải trên phạm vi toàn cầu



Source: UNCTAD Review of Maritime Transport, 2014

Giao thông vận tải là một yếu tố quan trọng của thương mại quốc tế. Bất kỳ hàng hóa hoặc hàng hóa vật chất nào được sản xuất và giao dịch đều được giao. Giao thông vận tải cho phép giao thương giữa con người, vốn đã được chứng minh là cần thiết cho sự phát triển của nền văn minh. Phương thức vận tải phù hợp là cơ bản để đảm bảo thương mại hiệu quả và tiết kiệm chi phí. Đối tác thích hợp, đúng thời điểm và đúng giá là điều cần thiết để đạt được hiệu quả. Có bốn cách vận chuyển - đường biển, đường bộ, đường sắt và đường hàng không. Trong hầu hết các trường hợp, nhiều loại phương tiện được sử dụng. Ngành vận tải biển là ngành kinh tế phát triển công nghệ ít nhất. Thực tế này cho phép chúng tôi giới thiệu CargoCoin và thâm nhập thị trường toàn cầu với tốc độ nhanh hơn với mức độ cạnh tranh tương đối thấp.

Thống kê ngắn gọn về các khía cạnh tài chính của ngành và thị trường tiềm năng.

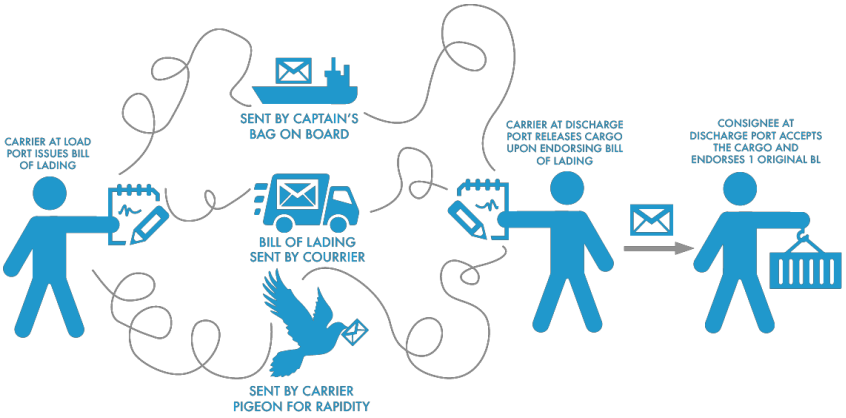
- **10,3 tỷ tấn trong năm 2016** - thương mại đường biển thế giới; * UNCTAD (Hội nghị Liên hợp quốc về Thương mại và Phát triển)
- **1,8 tỷ tấn** được mang trong thùng chứa;
- **8,5 tỷ tấn** tải trọng hàng hóa, tải trọng hàng dễ vỡ, tải trọng hàng chất lỏng;
- **701 TRIỆU** TEUs đã được xử lý trên các cảng trên toàn thế giới trong năm 2016; (* UNCTAD)
- **US $ 380 tỷ** trong giá cước vận tải trong nền kinh tế toàn cầu, ước tính bởi (* UNCTAD) hoạt động của các tàu buôn vào nền kinh tế toàn cầu, tương đương với khoảng 5% tổng thương mại thế giới;
- 1,9 TRIỆU TẤN DWT - hạm đội thương gia thế giới * Phòng vận chuyển quốc tế;
- 90% thương mại thế giới: Ngành vận tải quốc tế chịu trách nhiệm vận chuyển khoảng 90% thương mại thế giới; * IMO (Tổ chức hàng hải quốc tế)
- 50.000 tàu buôn buôn bán quốc tế, vận chuyển mọi loại hàng hóa; (* IMO)
- 12 TRILLION USD - Giá trị thương mại trên biển, (hướng tới quy mô nền kinh tế Trung Quốc!); (* Ước tính của WTO.)
- 1,2 TRIỆU Thuyền viên từ hầu hết mọi quốc tịch;
- Vận chuyển là loại vận chuyển thương mại thân thiện với nhiên liệu và carbon thân thiện nhất; (* UNCTAD)
- Tăng trưởng ổn định trong thương mại và vận tải trên quy mô toàn cầu; (* UNCTAD)
- Có tính đến các số liệu thống kê toàn cầu về thương mại và vận chuyển mục tiêu nền tảng CargoCoin là thâm nhập vào các ngành công nghiệp nhiều tỷ liên kết với các giải pháp mã hóa hợp đồng thông minh, như một nhà cung cấp dịch vụ và tiện ích.

Nền tảng tạo ra một liên kết mạnh mẽ giữa thế giới vật lý và thế giới mật mã.

3. Hệ sinh thái Cargocoin

3.1. Người tham gia và đối tượng mục tiêu

Mục tiêu nền tảng **CargoCoin** mở rộng ra toàn cầu cho bất kỳ công ty thương mại hoặc cá nhân, hãng vận chuyển, đại lý vận tải hàng, môi giới tàu biển và các bên liên quan đến thương mại và vận tải toàn cầu. Nền tảng có 2 cốt lõi, là **DỊCH VỤ & TIỆN ÍCH**. Vận tải biển là ngành công nghiệp phát triển công nghệ ít nhất. Đây là lý do sâu xa cho quyết định bắt đầu với lĩnh vực cụ thể này. **Dịch vụ MIỄN PHÍ** (không có phí hàng tháng hoặc hàng năm) và chúng được thiết kế để tạo ra một thị trường thương mại và vận tải toàn cầu. Cơ sở người dùng rộng là mục tiêu chính. Nền tảng **TIỆN ÍCH** làm cho CargoCoins hữu dụng và tạo ra nhu cầu. Nhu cầu về CargoCoin và sự đánh giá cao giá trị của nó là mục tiêu cuối cùng của ICO. Sự quan tâm của những người sáng lập, Đội ngũ và những người ủng hộ ICO hoàn toàn đồng bộ. Chi tiết về cách hoạt động của nền tảng được xem xét trong phần 4.



Những người tham gia hệ sinh thái chính:
- Thương nhân, nhà nhập khẩu, nhà xuất khẩu, người thuê tàu
- Cá nhân riêng
- Đại lý vận tải hàng hóa
- NVOCC (Hãng vận chuyển không sở hữu tàu)
- Các tuyến container
- Đại lý đặt vé
- Chủ tàu / người quản lý tàu / người khai thác tàu
- Môi giới tàu
- Đại lý tàu biển
- Thiết bị vận tải hàng hóa / tàu thuyền / vận tải
- Kho bãi /bộ phận lưu trữ
- Cơ quan hải quan
- Giám định độc lập / giám sát hàng hóa / trưởng bến cảng
- Nhà cung ứng tàu biển, nhà cung cấp và nhà cung ứng dịch vụ bao gồm lương thực / kỹ thuật / lịch hàng hải
- Thủy thủ / thuyền viên
- Nhà chức trách Nhà nước (cuối cùng nhưng không kém phần quan trọng, mặc dù phải thừa nhận rằng sẽ mất một thời gian, đặc biệt là ở các nước đang phát triển)
- Hệ thống phân loại tàu, cục quản lý cờ lệnh.

3.2. Thị trường tiềm năng: Hàng chục triệu người dùng từ tất cả các nhóm được liệt kê ở trên

- Tất cả những người tham gia cần tìm dịch vụ "đúng" ở mức giá, thời gian và địa điểm "đúng".
- Tất cả những người tham gia cần giao dịch tức thời và tương tác an toàn với chi phí thấp.
- Tất cả những người tham gia cần trao đổi tài liệu an toàn và nhanh chóng.
- Những người tham gia chính cần các dịch vụ bổ sung tức là các nhà giám định hàng hóa, môi giới bảo hiểm, đại lý hải quan, đại lý tàu biển, khu vực lưu trữ, v.v.
- Bảo hiểm toàn cầu
- Các khoản thanh toán của ngân hàng chậm - 2 đến 3 ngày ngân hàng.
- Hệ thống SWIFT được thiết kế vào năm 1973. Trước thời đại PC, và nhiều thập kỷ trước Internet. Nó ngày càng không đáng tin cậy và chậm chạp do sự kiểm soát chính thức của Hoa Kỳ đối với các giao dịch.
- Ngân hàng chỉ làm việc từ 9h sáng đến 5h chiều, các ngày trong tuần. Có c nhau. Bất kỳ ai trong doanh nghiệp cũng đều quen với vấn đề này.
- Các khoản thanh toán của ngân hàng rất tốn kém. 1,6 nghìn tỷ USD chi ph Tài chính Quốc tế, Cục Dự trữ Liên bang)
- Tính bảo mật của việc xử lý tài liệu bởi bên thứ ba không được đảm bảo.
- Vận chuyển chậm (2 - 4 ngày) và tốn kém
- Tài liệu gốc bị mất trên đường đi và trong các cao ốc văn phòng.

Trong ngành công nghiệp vận tải biển sự trì hoãn gây tổn thất tiền bạc, tạo ch cung ứng. Chi phí cơ hội của thiết bị (tàu, container và các phương tiện cảng) do mỗi năm. (* UNCATD)

Ngành vận tải biển là ngành công nghiệp ít phát triển về công nghệ nhất. Nó là tạo điều kiện thuận lợi cho sự giao lưu thương mại và vận tải toàn cầu giữa tất **lại một cuộc cách mạng** và làm cho **CargoCoin** trở thành một trong những hệ thống sinh thái độc nhất vô nhị dành cho thương mại và vận tải toàn cầu.

3.3. Cách hoạt động của nền tảng – được giải thích

Mục tiêu của nền tảng thông minh **CargoCoin** là tạo ra một thị trường toàn cầu cho các dịch vụ thương mại và vận tải được hỗ trợ bởi các hợp đồng thông minh và các phương thức thanh toán mã hóa.

Để giới thiệu **NHỮNG TIỆN ÍCH THÔNG MINH** (hợp đồng thông minh và phương thức thanh toán) tạo ra và tăng giá

trị của **CargoCoin**, chúng tôi thực hiện một cách tiếp cận theo hướng ngược lại nhưng hoàn toàn theo định hướng thị trường.

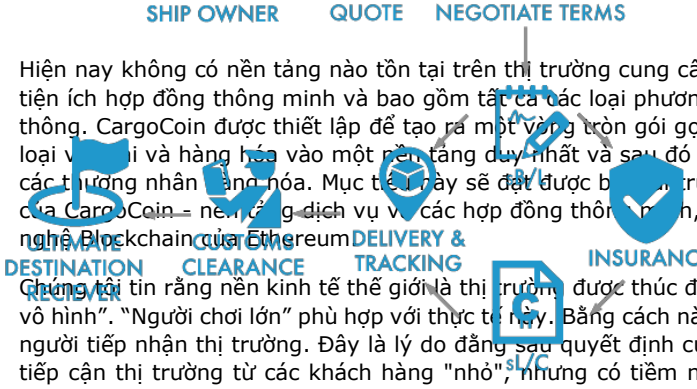
Cốt lõi là một nền tảng thị trường toàn cầu (**DỊCH VỤ**) tạo điều kiện cho việc cung cấp và nhu cầu vận chuyển tất cả các loại hàng hóa, bao gồm các dịch vụ thiết yếu khác quan trọng cho vận chuyển và kinh doanh. Việc sử dụng các dịch vụ miễn phí vốn thực hiện đầy đủ **NHỮNG TIỆN ÍCH THÔNG MINH** của nền tảng. Thị trường được thiết kế **MIỄN PHÍ** cho tất cả người dùng.

Mục tiêu của **CargoCoin** là tối đa số lượng người dùng, người tham gia và tăng cường tương tác của họ.

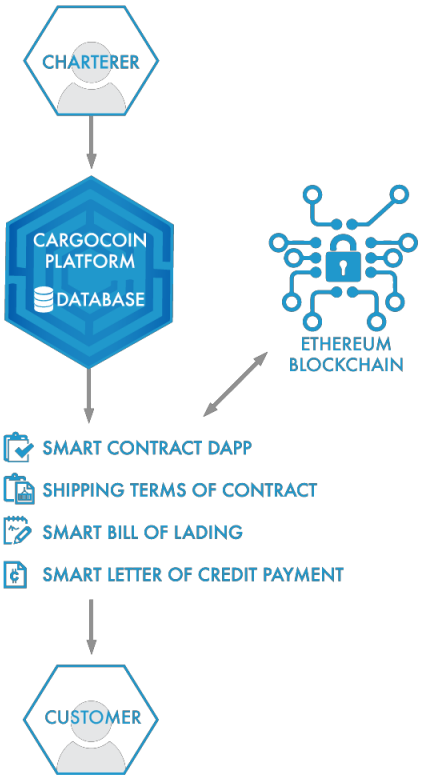
Các nền tảng tương tự tồn tại, chỉ bao gồm một phần nhỏ của phần dịch vụ CargoCoin. Tất cả đều được thanh toán, lên đến 250 USD mỗi tháng và không tương xứng. Chúng được tạo ra để sinh lợi nhuận hoặc để kéo khách hàng và thông tin cho chủ sở hữu chính của nó (công ty chuyển tiếp hoặc hãng vận chuyển)

Thị trường cho những nền tảng thương mại và vận chuyển hàng hóa là không bão hòa và dễ dàng thâm nhập. Trở thành người dẫn đầu thị trường là vấn đề cung cấp các dịch vụ miễn phí được phối hợp với chính sách tiếp thị hỗn hợp phù hợp để quảng cáo và tiếp cận người dùng tiềm năng.

Hiện nay không có nền tảng nào tồn tại trên thị trường cung cấp đầy đủ các tiện ích hợp đồng thông minh và bao gồm tất cả các loại phương tiện giao thông. CargoCoin được thiết lập để tạo ra một vòng tròn gói gọn tất cả các loại v[illegible]i và hàng hóa vào một nền tảng duy nhất và sau đó kết nối nó với các thương nhân hàng hóa. Mục tiêu này sẽ đạt được b[illegible] trụ cột sáng lập của CargoCoin - nền tảng dịch vụ và các hợp đồng thông minh, sử dụng công nghệ Blockchain của Ethereum.



Chúng tôi tin rằng nền kinh tế thế giới là thị trường được thúc đẩy bởi "Bàn tay vô hình". "Người chơi lớn" phù hợp với thực tế này. Bằng cách này, họ trở thành người tiếp nhận thị trường. Đây là lý do đằng sau quyết định của chúng tôi để tiếp cận thị trường từ các khách hàng "nhỏ", nhưng có tiềm năng hàng chục triệu.



4. NỀN TẢNG: CÁC DỊCH VỤ

4.1. Ngành công nghiệp vận tải biển: Tài sản cơ bản của hệ sinh thái

Nó được thiết kế với 6 phần chính. Mỗi phần có các phần phụ có liên quan. Đây là nơi thị trường tạo điều kiện thuận lợi cho những người tham gia hệ sinh thái với giá trị gia tăng miễn phí.

Nền tảng vận tải biển là cơ sở của hệ thống sinh thái. Nó giúp cho người dùng tham gia phương tiện CargoCoin và xây dựng nền tảng cho các dịch vụ tạo ra giá trị cho những người ủng hộ ICO.

4.2. Container (FCL, LCL,OOG)

Người dùng nền tảng đặt hàng hóa của họ và nhận được sự chào hàng, chào giá từ các Đại lý vận tải, đại lý đặt vé, các dịch vụ vận chuyển, các tuyến container, ...

Ví dụ. một nhà nhập khẩu cần báo giá vận chuyển để tạo thuận lợi cho thương mại. Họ điền vào mẫu đơn giản:

- Từ / đến: Hamburg / Rio De Janeiro
- Mô tả hàng hóa: bản chất / trọng lượng / khối lượng / kích thước
- Ngày cung cấp hàng.
- Thiết bị, và những bộ phận.
- Điều khoản Giao hàng & Thương mại (ví dụ: CIF, Liner Out)

Thứ tự đăng ký của những người tham gia, được lựa chọn thông minh, theo vùng, theo khu vực điểm đến trong quá khứ, ... Các dịch vụ vận chuyển, Đại lý vận tải hàng hóa, Đại lý đặt chỗ, Các tuyến container.

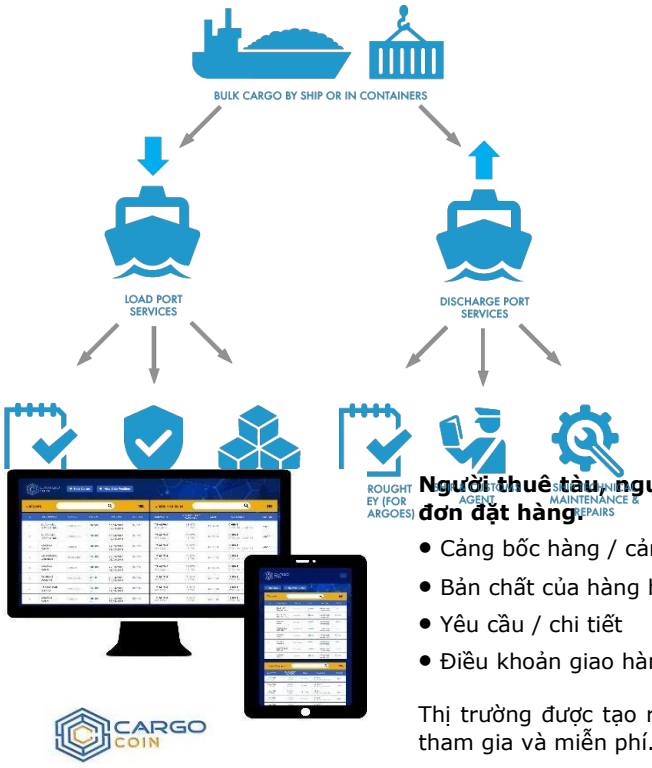
Lời chào hàng được trình bày với các chi tiết - chi phí vận chuyển hàng hóa, thời gian vận chuyển, thiết bị sẵn có, … Các nhà nhập khẩu tiến hành xem xét giá thầu được lựa chọn thông qua nền tảng CargoCoin. Tính minh bạch được ưu tiên. Toàn bộ quá trình và hiệu suất trong quá khứ của cả hai bên đều có sẵn. Giao tiếp thông qua nền tảng thông minh là an toàn và tức thời.

Khi các điều khoản vận chuyển và các dịch vụ bổ sung được xác nhận, những người tham gia có các tùy chọn để tạo điều kiện thuận lợi cho **NHỮNG TIỆN ÍCH thông minh**. Chúng bao gồm Vận đơn thông minh, giao dịch bảo mật (thanh toán) và thanh toán ký quỹ L / C thông minh.

4.3. Chuyển hàng/ Dỡ hàng

Công chúng đều nhận thức rằng rất nhiều hàng hóa được vận chuyển bằng container. Các đối thủ cạnh tranh trong ngành vận tải của CargoCoin chủ yếu bao gồm thương mại container. Số liệu thống kê của Hội nghị Liên Hợp Quốc về Thương mại và Phát triển năm 2016 (UNCTAD 2016) cho thấy 85% thương mại trên biển của toàn thế giới được vận chuyển bằng tàu thủy, không có container.

Nền tảng CargoCoin bao gồm thị trường lớn nhưng thích hợp này hầu như không có sự cạnh tranh. Với kinh nghiệm trong nhiều thập kỷ Đội ngũ CargoCoin biết chính xác những gì môi trường trực tuyến gồm môi giới tàu, chủ tàu, thuê tàu và thương nhân sẽ dự đoán. Nền tảng này chấp nhận một loạt các kênh truyền thông. Nó nhấn mạnh vào các hình thức đơn giản để giữ sự liền mạch và tiết kiệm thời gian. Chi tiết hơn, các lĩnh vực tùy chọn theo yêu cầu cho phép tương tác sâu, khi các thỏa thuận điều khoản chính phát triển.



Lĩnh vực đặc trưng của ngành vận tải biển này liên quan đến rất nhiều giao dịch lớn. Ví dụ như: Thanh toán cước vận chuyển, thanh toán đại lý tàu, thanh toán giám định viên. Tất cả đều nhạy cảm với thời gian và chi phí. **NHỮNG TIỆN ÍCH THÔNG MINH CargoCoin** phù hợp với môi trường thông suốt và tự nhiên.

Ví dụ về cách nó hoạt động. Nó hoạt động theo cả hai cách:

Nhà môi giới tàu, chủ tàu, đại lý vé đặt một vị trí tàu trên nền tảng: (dạng đơn giản)

- Mô tả / loại / kích thước tàu, v.v..
- Ngày hoạt động tàu hoặc lịch chạy tàu
- Thương nhân / Người thuê tàu có thể tìm thấy tàu bằng cách tìm kiếm đơn giản: Loại / Kích cỡ / ngày hoạt động

HOẶC LÀ

Người thuê tàu, người môi giới tàu, Đại lý vận tải hoặc đại lý đặt vé liệt kê một đơn đặt hàng:

- Cảng bốc hàng / cảng dỡ hàng
- Bản chất của hàng hóa, mô tả,
- Yêu cầu / chi tiết
- Điều khoản giao hàng – như là FLT, FIOS l/s/d

Thị trường được tạo ra nhanh chóng và thuận lợi. Nó mang lại lợi ích cho tất cả người tham gia và miễn phí.

4.4. Hàng hóa dạng lỏng (tàu chở dầu, tàu chở hóa chất, LNG - Khí thiên nhiên hóa lỏng, LPG – Khí gas hóa lỏng)

Các khả năng của phần này giống với các khả năng trong phần trước 4.1.2. Sự khác biệt là nó được thiết kế đặc biệt cho hàng hóa dạng lỏng số lượng lớn được vận chuyển bởi các tàu chở dầu, nhà cung cấp hóa chất, LNG & LPG. Các chi tiết cụ thể của chúng được phản ánh đặc biệt thành một phần riêng biệt.

4.5. Dịch vụ tàu chợ (tàu định tuyến)

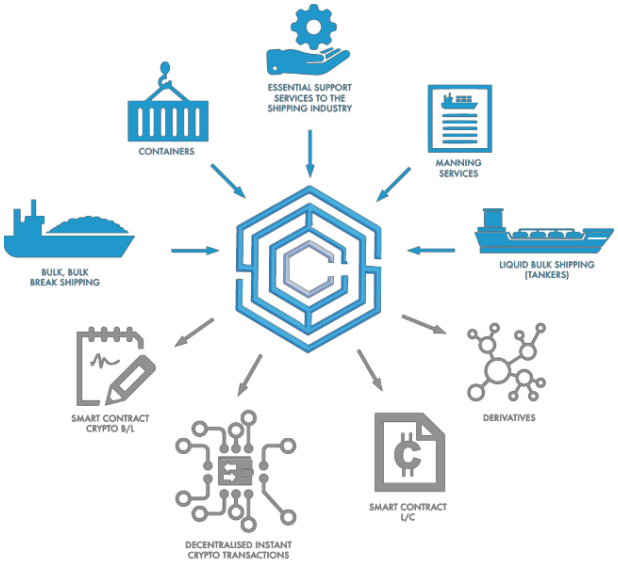
Vận chuyển tàu chợ là dịch vụ vận chuyển hàng hóa bằng phương tiện có công suất lớn, tàu biển đi qua các tuyến đường thường xuyên theo lịch trình cố định. Hiện có khoảng 400 dịch vụ vận chuyển hàng ngày đang hoạt động, hầu hết cung cấp các chuyến khởi hành hàng tuần từ tất cả các cảng mà mỗi dịch vụ gọi. Tàu chợ chủ yếu là các tàu đa năng và hàng hóa tự vận hành lên xuống được.

Vận chuyển tàu chợ kết nối các quốc gia, thị trường, doanh nghiệp và con người, cho phép họ mua và bán hàng hóa trên quy mô mà không phải trước đây có thể. Dịch vụ dỡ hàng và tàu chợ chở hàng tự lên xuống cho phép khách hàng có số lượng hàng hóa hạn chế trên mỗi lô hàng để giao hàng với giá cạnh tranh.

Nì kế để cho phép các đại lý đặt vé nhập lịch trình và ngày chạy của tàu chợ. Các nhà nhập kh so sánh và đặt dịch vụ phù hợp cho bưu kiện của họ.

4.6. ại & vận tải

Thương mại và vận tải quốc tế yêu cầu một số dịch vụ. Một số trong số đó là rất quan trọng để xác minh số lượng và chất lượng hàng hóa, tạo điều kiện cho quá trình thương mại thực, trong khi một số khác được yêu cầu bởi các hãng vận tải, tạo điều kiện cho quá trình vận chuyển vật lý. Tất cả những thứ này là một phần của hệ sinh thái tự nhiên CargoCoin. Các nhà cung cấp dịch vụ là các công ty chuyên biệt, ví dụ: Điều tra viên hàng hóa, môi giới bảo hiểm, đại lý hải quan, đại lý tàu biển, nhà cung ứng tàu biển, nhà cung cấp kỹ thuật, nhà cung cấp hải lý. Ngành vận tải yêu cầu các dịch vụ bổ sung, do các bên độc lập thực hiện, để khả thi và trơn tru.



Các tính năng của CargoCoin được tích hợp trong các phần từ 1 đến 3 cho phép sử dụng các nhà cung cấp dịch vụ khác nhau trên toàn thế giới, như được minh họa trên biểu đồ. Hầu hết các dịch vụ thiết yếu đều được đặt hàng trong thời gian ngắn và yêu cầu được thanh toán nhanh chóng bởi bên đặt hàng. Các chi phí tăng thêm phát sinh liên quan đến quá trình này.

Ngành vận tải là một môi trường luôn thay đổi và không thể đoán trước, thường đòi hỏi phản ứng nhanh. Các tình huống phức tạp phát sinh 24/7. Do vậy những người tham gia phải chủ động

Một ví dụ sẽ là khi nhà kinh doanh hoặc hãng vận tải có thể cần gấp một giám định viên hàng hóa dự tải tại Lagos, Nigeria vào cuối tuần. Chỉ cần một cú nhấp chuột để có được danh sách những giám định viên đủ điều kiện, được chứng nhận và được chấp thuận có phản hồi về hiệu suất của họ. Thanh toán có thể được sắp xếp ngay lập tức thông qua nền tảng CargoCoin.

Đây chỉ là ví dụ về cách người dùng CargoCoin đã đăng ký như Giám định viên hàng hóa, Người giám sát/ quản lý hàng hóa, Nhà cung ứng tàu biển, Trưởng bến cảng, Nhà cung cấp kỹ thuật, các công ty bốc xếp và nhiều công ty vận tải và thương mại khác có thể tương tác trong phần "Dịch vụ thiết yếu".

4. [illegible] huyền viên cho tàu)

Bó[illegible] nghiệp trên toàn thế giới. Có hàng triệu thủy thủ hầu như từ mọi quốc gia làm việc trên tất cả cá[illegible] ghiệm và trình độ khác nhau, từ du thuyền đến siêu tàu chở dầu và giàn khoan dầu.

Dị[illegible] lý lịch của họ, liên hệ với các hãng tàu hoặc công ty quản lý và duy trì sự chứng nhận và tài liệu tham khảo của họ minh bạch và an toàn cho các hợp đồng lao động trong tương lai. Việc quản lý thuyền viên của tàu là một quá trình phức tạp do các quy định quốc tế nghiêm ngặt kết hợp với rủi ro yếu tố con người.

Chi phí giao dịch là một lượng đáng kể tiền lương của thủy thủ. Đó là do tính chất quốc tế của doanh nghiệp. Thanh toán bằng CargoCoin giảm chi phí và đến nơi không chậm trễ.

5. CargoCoin: Những tiện ích thông minh

Những tiện ích thông minh CargoCoin được thiết kế để tạo ra giá trị cho những người ủng hộ ICO.

5.1. Vận đơn truyền thống (B / L) – được giải thích.

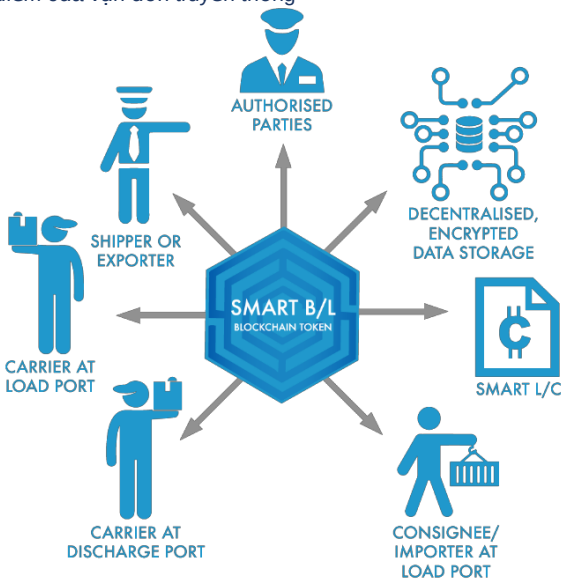
Vận đơn là tài liệu chính cho thương mại quốc tế. Nó được phát hành bởi các hãng vận tải hoặc các đại lý của nó cho mỗi lô hàng. 3 chức năng chính của vận đơn là:

- Tài liệu Tiêu đề. Nó cho thấy chủ hàng. (Người nhận hàng)
- Hợp đồng vận chuyển.
- Chứng từ nhận, xác nhận rằng hãng vận tải đã nhận hàng từ người gửi hàng.

Vận đơn là một tài liệu theo biểu mẫu chuẩn, có thể chuyển nhượng bằng cách ký hậu. Quyền sở hữu hàng hóa có thể được thay đổi trong khi quá cảnh. Bằng chứng về thay đổi quyền sở hữu là một chữ ký hậu bằng tay đơn giản trên một tài liệu vận đơn giấy bởi Người nhận hàng (người nhận).
3 bên chính liên quan đến vận đơn là Người gửi hàng, Hãng vận tải (hoặc đại lý của nó) và Người nhận hàng. Trong mô hình minh họa đơn giản hóa của chúng tôi, họ có các chức năng sau

- **Người gửi hàng** (người bán hoặc nhà xuất khẩu) gửi hàng bằng tàu hoặc bằng container.
- **Hãng vận tải** (đường vận chuyển, tuyến container, các dịch vụ vận chuyển) nhận hàng vận chuyển và chịu trách nhiệm về số lượng và chất lượng.
- **Người nhận hàng** (người mua hoặc người nhận).

5.1.1 Nhược điểm của vận đơn truyền thống



gồm cả phần chuyển phát nhanh! Vận đơn được sử dụng để được gửi từ châu Âu đến Ấn Độ và ngược lại bằng cách gửi cho người nhận hàng, vì vậy thuyền trưởng có thể phát hành hàng hóa cho người nhận thực sự!

Các vận đơn gốc vẫn đang được phát hành trên giấy theo cách cũ. Có một số nhược điểm có thể được cải thiện với việc giới thiệu vận đơn thông minh theo công nghệ Blockchain.

Sơ đồ đánh giá cách hệ thống hoạt động trong nhiều thế kỷ, bao

- Không an toàn. Vận đơn không được phân phối một cách an toàn:

- Thông tin thương mại nhạy cảm và bí mật có thể tràn ra khi quá nhiều cá nhân giữ nó trên đường đi.
- Vận đơn gốc có thể bị mất bởi người chuyển phát nhanh, lẫn trong tập giấy văn phòng hoặc giữa các phòng ban.

Chậm. Mất quá nhiều thời gian để phân phối:

- Chuyển phát nhanh quốc tế có thể mất đến 3-5 ngày.
- Trong trường hợp khi vận đơn gốc được gửi vào Ngân hàng theo Điều khoản Tín dụng, nó có rất ít cơ hội được gửi trước khi tàu đến nơi.
- Trong nhiều trường hợp, các tàu thương mại biển ngắn ngày hay các container chở hàng đến trước vận đơn vật lý.
- Phân phối chậm vận đơn gây ra sự chậm trễ cho toàn bộ chuỗi cung ứng.

Chi phí. Đắt tiền để phát hành và phân phối:

- Chuyển phát nhanh quốc tế có giá 50 USD đến 75 USD. Các công ty giao dịch gửi hàng ngàn Vận đơn mỗi năm.
- Đóng góp cho sự nóng lên toàn cầu và chi phí văn phòng phẩm là đáng kể. Theo thông lệ cho mỗi bộ vận đơn 3 bản gốc và 7 bản copy được in và phát hành trên giấy. Các bản thảo để phê duyệt được in trước bởi chủ hàng, người vận chuyển, người nhận và người mua hàng.

Không có thống kê về quy mô toàn cầu bao nhiêu chi phí chuyển phát nhanh vận đơn, số lượng văn phòng phẩm được sử dụng và số lượng "dấu chân cacbon" được tạo ra bằng cách phân phối vật lý. Xét rằng thương mại và vận tải quốc tế là một ngành công nghiệp nhiều tỷ, con số thống kê sẽ là hàng tỷ USD và hàng triệu tấn Carbon Dioxide.

5.2. Hợp đồng thông minh – Vận đơn thông minh - Giải pháp tiến hóa.

Vận đơn thông minh được tích hợp vào Hệ sinh thái CargoCoin như một tiện ích hợp đồng thông minh. Nó thay thế 100% cho vận đơn "truyền thống".

Hợp đồng thông minh **CargoCoin**, dựa trên công nghệ Blockchain, vận đơn mã hóa đảm bảo một số lợi thế:

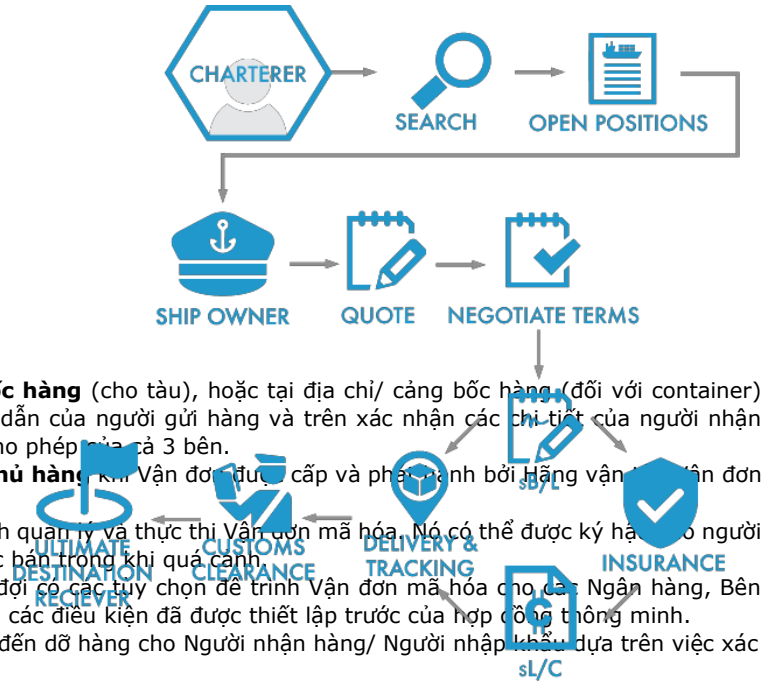
- **Truy cập an toàn và nhanh chóng**. Tất cả các bên, với cấp truy cập được thiết lập ở mỗi giai đoạn của lô hàng được truy cập.
- **Phát hành tức thời**. Điều khoản phát hành được đặt trước trong hợp đồng thông minh, cho phép phát hành tức thì giữa người bán và người mua.
- **Sự phân phối theo Blockchain tức thì và an toàn**.
- **Bảo mật**. Công nghệ Blockchain làm tăng tính bảo mật trong thời đại **gián điệp công nghiệp**. Chỉ những người được ủy quyền mới có quyền truy cập vào vận đơn.
- **Ký hậu ngay lập tức** xác nhận Biên nhận hàng hóa hoặc Thay đổi quyền sở hữu hoặc Thay đổi cảng đến. Nó cho phép sự linh hoạt vô hạn giữa các bên được ủy quyền.
- **Ký hậu an toàn - CHỈ** bên có quyền sở hữu hợp pháp vận đơn theo các điều khoản hợp đồng thông minh được đặt trước mới có thể thực hiện ký hậu.
- **Loại bỏ gian lận**. Không thể có một vận đơn thứ 2 được phát hành hoặc xác nhận bởi bên không được ủy quyền.
- **Chấp thuận bản thảo nhanh chóng và an toàn** bởi tất cả các bên có liên quan và được ủy quyền.
- **Chi phí phát hành rẻ hơn**. Giúp cắt giảm chi phí. Thuế phát hành trung bình là 50 USD
- **Chi phí gửi đi rẻ hơn**. Không tốn chi phí chuyển phát nhanh quốc tế 75 USD
- **Không thể bị lạc mất** bởi chuyển phát nhanh hoặc lẫn trong tập giấy văn phòng.

5.2.1. Cách hợp đồng thông minh – vận đơn thông minh hoạt động:

Vận đơn là một tài liệu quan trọng trong thương mại và vận tải quốc tế. Vì những người tham gia nền tảng đã sử dụng các dịch vụ miễn phí được mô tả trong phần 4.1, điều này là tự nhiên khi chuyển sang CÁC TIỆN ÍCH THÔNG MINH CargoCoin. Vận đơn thông minh cung cấp một số lợi thế cho người tham gia Hệ thống sinh thái - tức là tiết kiệm thời gian và tiền bạc, mang lại sự an toàn và bảo mật.

Quan trọng nhất là Tiện ích Vận đơn thông minh tăng nhu cầu cho những người ủng hộ ICO CargoCoin, đó là mục tiêu chính của Đội ngũ và những người ủng hộ ICO CargoCoin.

5.2.2. Vận đơn thông minh CargoCoin – được giải thích



1. **Người gửi hàng** gửi các hướng dẫn Vận đơn tới nhà cung cấp dịch vụ thông qua công nghệ blockchain của hợp đồng thông minh CargoCoin.
2. **Người nhận hàng & Người vận chuyển** xem xét và xác nhận bản thảo Vận đơn thông minh trên nền tảng CargoCoin. Các bên xác minh rằng các điều khoản trong hợp đồng Vận đơn thông minh là theo hợp đồng thương mại và vận tải. Thông tin giống hệt nhau có sẵn cho tất cả 3 bên thông qua nền tảng CargoCoin. Không ai có thể thực hiện thay đổi mà không có sự đồng ý và xác nhận từ những người khác. **Các điều khoản và điều kiện được thiết lập** và xác nhận ở giai đoạn này.
3. **Các hãng vận tải hoặc đại lý của họ tại cảng bốc hàng** (cho tàu), hoặc tại địa chỉ/ cảng bốc hàng (đối với container) **phát hành Vận đơn thông minh**, dựa trên hướng dẫn của người gửi hàng và trên xác nhận các chi tiết của người nhận hàng. Không thể thay đổi chi tiết, nếu không có sự cho phép của cả 3 bên.
4. **Người nhận hàng/ Người nhập khẩu trở thành chủ hàng** khi Vận đơn được cấp và phát hành bởi Hãng vận tải. Vận đơn mã hóa ngay lập tức ở vị trí của Người nhận hàng.
   Ở giai đoạn này Người nhận hàng có các tùy chọn cách quản lý và thực thi Vận đơn mã hóa. Nó có thể được ký hậu cho người mua hàng/ người nhận hàng khác nếu hàng hóa được bán trong khi quá cảnh.
5. **Người gửi hàng/ Người xuất khẩu** trong khi chờ đợi có các tùy chọn để trình Vận đơn mã hóa cho các Ngân hàng, Bên bảo lãnh hoặc các tổ chức khác, được ủy quyền trong các điều kiện đã được thiết lập trước của hợp đồng thông minh.
6. **Hãng vận tải giải phóng hàng hóa** tại cảng/ điểm đến dỡ hàng cho Người nhận hàng/ Người nhập khẩu dựa trên việc xác minh mã của **Vận đơn thông minh**

Tại mọi thời điểm, Vận đơn thông minh đều dựa trên công nghệ Blockchain, an toàn và có thể truy cập ngay lập tức bởi tất cả các bên được ủy quyền, ở bất kỳ giai đoạn cụ thể nào, theo các điều kiện hợp đồng thông minh được đặt trước. Vận đơn thông minh CargoCoin là tài sản mà những người tham gia hệ sinh thái có thể sử dụng để sử dụng các giao dịch Vận đơn thông minh và được mã hóa.

5.3. Thanh toán Blockchain phân cấp

Hệ sinh thái CargoCoin, các dịch vụ của nó và tiện ích Vận đơn thông minh cung cấp nền tảng vững chắc cho các giao dịch mã hóa tức thời phi tập trung bằng các token CargoCoin. Bảo mật Vận đơn thông minh là một yếu tố tích cực thúc đẩy các giao dịch nền tảng mã hóa.

Sự tương tác giữa người dùng nền tảng mang lại nhu cầu mạnh mẽ về thanh toán ngay lập tức, an toàn ở quy mô toàn cầu được hỗ trợ bởi các token CargoCoin. Ngành thương mại và vận tải khẩn trương yêu cầu các khoản thanh toán mới, an toàn và ngay lập tức. Các giao dịch quốc tế bằng USD và EUR ngày càng trở nên chậm chạp, tiền thường bị ngân hàng trung gian Hoa Kỳ chặn đứng. Giao dịch rất tốn kém.

Các khoản thanh toán bằng mã hóa của CargoCoin có thể được sử dụng để giao dịch:

- Thanh toán cước phí
- Thanh toán giá trị hàng hóa giữa thương nhân, nhà nhập khẩu, nhà xuất khẩu
- Thanh toán dịch vụ - nghĩa là: Bảo hiểm, giám định viên, quy định/ kỹ thuật của nhà cung cấp tàu, môi giới, đại lý tàu, phí bốc hàng, tiền lương thuyền viên

5.3.1. Thư tín dụng truyền thống

Thư tín dụng (L / C), còn được gọi là **Tài liệu tín dụng**, là cam kết của một bên trung gian độc lập (thường là Ngân hàng) thay mặt người mua cam kết khoản thanh toán sẽ được thực hiện cho người bán với các điều kiện và điều khoản được đặt trước đã được đáp ứng.

Ước tính 15% (1,8 tỷ USD) khối lượng thương mại thế giới được hỗ trợ thông qua Thư tín dụng vào năm 2015. (* Nghiên cứu BNP Pariba). Các số liệu thống kê cho thấy một thị trường tiềm năng rất lớn cho việc thực hiện token CargoCoin.

Thư tín dụng là một phương thức thanh toán quan trọng trong thương mại quốc tế. Điều này đặc biệt hữu ích khi người mua và người bán có thể không biết nhau và được phân tách theo khoảng cách, các luật khác nhau ở mỗi quốc gia và các phong tục giao dịch khác nhau. Một thư tín dụng thường được coi là cung cấp một sự cân bằng tốt về an ninh giữa người mua và người bán.

Trong giao dịch thư tín dụng, hàng hóa được giao phó theo lệnh của ngân hàng phát hành, có nghĩa là ngân hàng sẽ không phát hành quyền kiểm soát cho đến khi người mua thanh toán hoặc cam kết thanh toán cho ngân hàng của họ. Trong hợp đồng Thư tín dụng thông minh, ngân hàng không còn cần thiết nữa. Các điều kiện thanh toán và phát hành tiền cho người bán được đặt trước trong hợp đồng thông minh Blockchain. Bản thân thanh toán được đảm bảo bằng mã bảo mật hợp đồng thông minh.

Các nhược điểm Thư tín dụng tiêu chuẩn có thể được khắc phục bằng một hợp đồng Thư tín dụng thông minh.

- **Nguy cơ gian lận**. Khoản thanh toán có thể được phát hành cho các mặt hàng không tồn tại hoặc vô giá trị đối với việc xuất trình bởi người thụ hưởng của những tài liệu giả mạo hoặc sai lệch.
- **Rủi ro theo quy định**. Hiệu suất của Thư tín dụng có thể được ngăn chặn bởi hành động của chính phủ ngoài sự kiểm soát của các bên.
- **Thất bại của ngân hàng** phát hành/ ngân hàng thu hộ
- **Khả năng thanh toán** của người tham gia
- **Thất bại** hoặc chậm thanh toán từ ngân hàng phát hành
- **Đắt**. Ngân hàng tính thuế và lệ phí phần trăm cao của tổng số tiền.
- **Không bảo mật**. Một số lượng lớn các cá nhân và tổ chức có quyền truy cập vào thông tin thương mại nhạy cảm.

5.3.2. Hợp đồng thông minh sL/C (Thư tín dụng thông minh) và ký quỹ

Giải pháp phức tạp, được chuyển thành các hợp đồng thông minh đơn giản và tiết kiệm chi phí, có thể truy cập được với tất cả mọi người.

Nền tảng CargoCoin được thiết kế để cung cấp các giải pháp hoàn chỉnh cho ngành vận tải và thương mại. Những người tham gia hệ thống sinh thái nhận được theo ý của họ về **hợp đồng thông minh** mang tính cách mạng **sL/C (Thư tín dụng thông minh).** Thư tín dụng thông minh được thiết kế và tối ưu hóa để thực hiện kết hợp với Vận đơn thông minh. Sự kết hợp này cho phép giao dịch an toàn và bảo đảm giữa những người tham gia. Các bên liên quan dựa vào sự an toàn của Thư tín dụng mã hóa hợp đồng thông minh (thay vì ngân hàng) và hệ thống mã hóa Blockchain để đảm bảo thanh toán được thực hiện theo các điều khoản và điều kiện được thiết lập trước. Thư tín dụng thông minh bảo vệ cả hai bên - người bán và người mua.

Thư tín dụng thông minh kết hợp với Vận đơn thông minh được thiết kế theo mặc định để khắc phục hầu hết các nhược điểm Thư tín dụng chuẩn.

- **Loại bỏ nguy cơ gian lận** làm sai lệch tài liệu hoặc hàng hóa không tồn tại. Với việc giới thiệu và triển khai Vận đơn thông minh, những dấu tích này đã được xác nhận bởi nhà xuất khẩu, hãng vận tải và các bên độc lập khác trong hợp đồng Vận đơn thông minh - tức là giám định viên hàng độc lập.
- **Loại bỏ rủi ro thất bại hoặc chậm trễ của Ngân hàng**. Công nghệ Blockchain theo mặc định không thể phá sản và sự thanh toán không thể được điều khiển hay cung cấp trừ khi các điều kiện đặt trước của hợp đồng thông minh được đáp ứng.
- **Loại bỏ rủi ro vỡ nợ**. Sau khi hợp đồng Thư tín dụng thông minh được thiết lập và xác nhận thanh toán được đảm bảo, miễn là các điều kiện đặt trước được đáp ứng.
- **Tiết kiệm chi phí**. Các ngân hàng tính thuế cao và phần trăm lệ phí. Chi phí Thư tín dụng thông minh là một phần chi phí ngân hàng.
- **Thiết lập nhanh chóng**. Các đối tác đồng ý các điều khoản trên nền tảng CargoCoin và xác nhận chúng. (Tiết kiệm thời

gian). Nền tảng này cho phép đặt trước các thuật ngữ đơn giản, có thể mở rộng vô hạn theo yêu cầu của người tham gia.

- **Giải phóng tiền và hóa đơn tức thì**. Khi đáp ứng các điều kiện được thiết lập trước tiền hàng được giải phóng ngay lập tức và có sẵn để người nhận hàng thanh toán.
- **Bí mật**. Thư tín dụng thông minh dựa trên sự bảo mật mã hóa bởi công nghệ Blockchain. Chỉ những nhân viên được ủy quyền của cả hai bên mới có quyền truy cập vào các điều khoản và điều kiện thương mại hoàn chỉnh. Quyền truy cập của lượng lớn nhân viên ngân hàng và các bên thứ ba khác bị loại bỏ. Thư tín dụng thông minh làm giảm nguy cơ gián điệp thương mại.
- Các biểu mẫu Thư tín dụng thông minh được đặt trước **đơn giản**
- **Tính linh hoạt** - Tùy chọn tùy biến vô hạn.

Xem xét số liệu thống kê thương mại và vận tải toàn cầu chính thức được trình bày trong phần 2, khối lượng giao dịch CargoCoin tiềm năng trị giá hàng tỷ USD. Nhu cầu về các tiện ích CargoCoin thúc đẩy nhu cầu về token, do giá trị của nó. Đây là mục tiêu của đội ngũ CargoCoin và những người ủng hộ ICO.

5.3.3. Ứng dụng Blockchain vào các hợp đồng thông minh

Các hợp đồng thông minh CargoCoin ứng dụng công nghệ Blockchain trên nền tảng Ethereum và Solidity và chúng đại diện cho Ứng dụng được phân quyền - DApp (phát âm là Dee App). Mã Solidity dựa trên tiêu chuẩn ERC223. CargoCoin DApp bao gồm hai lớp chính:

1. Máy chủ ứng dụng trung gian và lưu trữ cơ sở dữ liệu
2. Mã solidity, một phần của hệ thống Blockchain Ethereum

Nền tảng ngoại vi hay CargoCoin khởi đầu sự thiết lập hợp đồng thông minh trong hệ thống Bblockchain, thiết lập các địa chỉ nguồn và đích. Khi tạo ra chức năng **chuyển đổi** của hợp đồng thông minh **(_đến, _giá trị)** được gọi là khởi tạo hợp đồng. Chức năng TokenFallback sau đó được gọi là – **TokenFallback (_từ, _giá trị, _dữ liệu)**, làm nhiệm vụ kiểm tra kết nối đến CargoCoin và kiểm tra xem các điều khoản thương lượng và thẩm định hợp đồng thông minh đã hoàn thành chưa. Người khởi đầu và người nhận giao tiếp thông qua nền tảng liên quan đến lô hàng của họ và các điều khoản thương lượng. Khi một điều khoản được đáp ứng, nó được kiểm tra trong nền tảng. Khi tất cả các thẩm định được hoàn thành, chức năng TokenFallback được thực thi đầy đủ và hoàn thành việc chuyển các token đến địa chỉ đích. Nếu có tranh chấp trong quá trình phát sinh, thì chức năng TokenFallback không hoàn thành giao dịch cho đến khi các vấn đề được giải quyết. Giao dịch không thể hoàn thành và nó bị quay ngược chiều lại.

Tiêu chuẩn ERC223 cho phép một cá biệt là quá trình hàm nguyên tử, rẻ hơn và nhanh hơn so với tiêu chuẩn ERC20 và do bản chất của quá trình sử dụng chức năng TokenFallback cho phép dễ dàng hủy các giao dịch bị tranh chấp, thay vì gọi một hàm chuyển đổi mới với số dư bằng 0 để hủy giao dịch tranh chấp.

Chúng tôi đã chọn sử dụng ERC223 để khắc phục các sự cố của ERC20 phát sinh từ các Token bị mất, do lạm dụng khi gửi Token tới các ví chứ không phải hợp đồng và do tiêu tốn năng lượng của nó thấp hơn và chi phí khí gas cho Ethereum cũng vậy. Cho đến nay việc sử dụng ERC20 được biết là đã dẫn đến việc mất hơn 400.000 đô la trong các Token khác nhau, bị chuyển nhầm.
ERC223 là một tiêu chuẩn mới giúp đơn giản hóa quá trình chuyển đổi Token và khá quan trọng là giảm lượng khí sử dụng cho mỗi giao dịch, vì có ít chức năng hơn. Ngoài ra, ERC223 loại bỏ việc sử dụng sai Token và không cho phép gửi Token không được hỗ trợ đến hợp đồng, nghĩa là người gửi không thể gửi Token không phải CargoCoin nhằm lừa hệ thống hoặc do nhầm lẫn.

Như đã đề cử ERC223 là tương lai của Hợp đồng thông minh và do đó chúng tôi quyết định bỏ qua và khắc phục các sự cố của ERC20 và hướng đến tương lai của Hợp đồng thông minh, đồng thời tận dụng tính linh hoạt và bảo mật tăng thêm trong tiêu chuẩn ERC223.

Sau đây là mã Solidity cho các hợp đồng thông minh:

```
pragma solidity ^0.4.20;

library SafeMath {
  function mul(uint a, uint b) internal pure returns (uint) { if (a == 0) {
      return 0;
    }
    uint c = a * b; assert(c / a
    == b); return c;
  }


   function div(uint a, uint b) internal pure returns (uint) { uint c = a /
     b;
     return c;
   }


   function sub(uint a, uint b) internal pure returns (uint) { assert(b <=
     a);
     return a - b;
   }


   function add(uint a, uint b) internal pure returns (uint) { uint c = a +
     b;
     assert(c >= a);
     return c;
   }
 }


 interface ERC20 {
   function balanceOf(address who) public view returns (uint); function
   transfer(address to, uint value) public returns (bool);
   function allowance(address owner, address spender) public view returns (uint); function
   transferFrom(address from, address to, uint value) public returns (bool); function approve(address
   spender, uint value) public returns (bool);
   event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value);
   event Approval(address indexed owner, address indexed spender, uint value);
 }

 interface ERC223 {
   function transfer(address to, uint value, bytes data) public;
   event Transfer(address indexed from, address indexed to, uint value, bytes indexed data);
 }


 contract ERC223ReceivingContract {
   function tokenFallback(address _from, uint _value, bytes _data) public;
 }


 contract StandardToken is ERC20, ERC223 { using
   SafeMath for uint;


   string public name; string
   public symbol; uint8 public
   decimals; uint public
   totalSupply;


   mapping (address => uint) balances;
   mapping (address => mapping (address => uint)) allowed;


   function StandardToken(string _name, string _symbol, uint8 _decimals, uint
 _totalSupply, address _admin) public { name =
     _name;
     symbol = _symbol; decimals
     = _decimals;
     totalSupply = _totalSupply * 10 ** uint(_decimals);
     balances[_admin] = totalSupply;
   }
   function () { //revert any ether sent to this contract revert();
   }


   function balanceOf(address _owner) public view returns (uint balance) { return
     balances[_owner];
```

```
  }

  function transfer(address _to, uint _value) public returns (bool) { require(_to !=
    address(0));
    require(_value <= balances[msg.sender]);
    balances[msg.sender] = SafeMath.sub(balances[msg.sender], _value); balances[_to] =
    SafeMath.add(balances[_to], _value); Transfer(msg.sender, _to, _value);
    return true;
  }

  function transferFrom(address _from, address _to, uint _value) public returns (bool) {
    require(_to != address(0)); require(_value
    <= balances[_from]);
    require(_value <= allowed[_from][msg.sender]);

    balances[_from] = SafeMath.sub(balances[_from], _value); balances[_to]
    = SafeMath.add(balances[_to], _value);
    allowed[_from][msg.sender] = SafeMath.sub(allowed[_from][msg.sender], _value); Transfer(_from,
    _to, _value);
    return true;
  }

  function approve(address _spender, uint _value) public returns (bool) {
    allowed[msg.sender][_spender] = _value;
    Approval(msg.sender, _spender, _value); return
    true;
  }

  function allowance(address _owner, address _spender) public view returns (uint) { return
    allowed[_owner][_spender];
  }

  function increaseApproval(address _spender, uint _addedValue) public returns (bool)
{
    allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.add(allowed[msg.sender][_spender],
_addedValue);
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]); return true;
  }

  function decreaseApproval(address _spender, uint _subtractedValue) public returns (bool) {
    uint oldValue = allowed[msg.sender][_spender]; if
    (_subtractedValue > oldValue) {
      allowed[msg.sender][_spender] = 0;
    } else {
      allowed[msg.sender][_spender] = SafeMath.sub(oldValue, _subtractedValue);
    }
    Approval(msg.sender, _spender, allowed[msg.sender][_spender]); return true;
  }

  function transfer(address _to, uint _value, bytes _data) public { require(_value
    > 0 );
    if (isContract(_to)) {
      ERC223ReceivingContract receiver = ERC223ReceivingContract(_to);
      receiver.tokenFallback(msg.sender, _value, _data);
    }
    balances[msg.sender] = balances[msg.sender].sub(_value); balances[_to]
    = balances[_to].add(_value); Transfer(msg.sender, _to, _value, _data);
  }

  function isContract(address _addr) private returns (bool is_contract) {
   uint length;
   assembly {
     length:= extcodesize(_addr)
   }
   return (length>0);
  }
}
```

Mã hợp đồng thông minh là phiên bản ban đầu và có thể thay đổi mà không cần thông báo trước, cho đến khi mã hợp đồng thông minh cuối cùng được gửi. Để có phiên bản cập nhật của mã hợp đồng thông minh, vui lòng truy cập kho lưu trữ Github tại: https://github.com/CargoCoinRepo/Cargo-Coin

6. Mô hình kinh doanh & Mục tiêu tài chính - Cách mà nền tảng tạo ra giá trị cho những người ủng hộ ICO

Chúng tôi đã xác định được giá trị gia tăng lớn mà hệ sinh thái CargoCoin có thể đạt được và tạo ra. Nền tảng này liên kết giao dịch và vận chuyển theo cách vật lý với các công nghệ Blockchain. Mục tiêu là tạo ra cơ sở người dùng rộng rãi bằng cách giới thiệu các dịch vụ tương tác trực tuyến đơn giản nhưng hiệu quả, miễn phí, tiếp theo là các tiện ích hợp đồng thông minh được tích hợp. Tiện ích hợp đồng thông minh tạo ra nhu cầu đối với Token CargoCoin. Nhu cầu về Token CargoCoin là mục tiêu cuối cùng.

Những người tham gia HỆ SINH THÁI nhận được lợi ích bằng cách sử dụng các dịch vụ miễn phí và đồng thời tạo ra những lợi ích cho những người ủng hộ ICO CargoCoin, tức là sức mạnh tổng hợp và phản ứng dây chuyền.

Nhu cầu về Token CargoCoin.

1. Vận đơn thông minh được tạo điều kiện bởi Token CargoCoin.
2. Các giao dịch mã hóa được phân cấp thúc đẩy nhu cầu đối với Token CargoCoir
3. Dịch vụ Thư tín dụng và dịch vụ ký quỹ thông minh tạo ra nhu cầu đối với Token CargoCoin.

Xem xét các số liệu thống kê về thương mại và vận tải, 3 điểm được liệt kê ở trên có thể kích hoạt nhu cầu cao chưa từng có cho các Token CargoCoin. Ở giai đoạn này không có đối thủ cạnh tranh nào trên thị trường cung cấp các dịch vụ miễn phí tương tự kết hợp với tiện ích hợp đồng thông minh.

6.1. Mô hình kinh doanh

Nền tảng CargoCoin liên kết thế giới vật lý của thương mại và vận chuyển đến các công nghệ mã hóa trực tuyến.

Mô hình kinh doanh CargoCoin dựa trên sự phát triển nhanh chóng của cơ sở người dùng. Nó được tạo điều kiện thông qua các nền tảng dịch vụ miễn phí. Người ta ước tính có ít nhất 25 triệu người dùng hoạt động trên toàn thế giới tham gia vào các ngành công nghiệp thương mại và vận tải. Chúng bao gồm các nhà nhập khẩu, xuất khẩu, đại lý vận tải hàng hóa, môi giới tàu biển, thuê tàu, vận chuyển, nhà vận tải không sở hữu tàu, đại lý tàu, chủ tàu, đại lý bảo hiểm, đại lý hải quan, các cá nhân riêng lẻ và vâng vâng. Hiện tại, có rất ít nền tảng vận tải biển, rất hạn chế về mặt cơ sở người dùng và phạm vi địa lý. Một vài trong số đó đắt tiền, một số khác là thiên vị, thuộc sở hữu của các hãng tàu với mục đích chính là kiểm soát và thu thập thông tin cho việc tăng cường kinh doanh của riêng họ. Nền tảng CargoCoin được thiết kế độc lập, an toàn và minh bạch, dựa trên công nghệ Blockchain. Hiện nay không có nền tảng đối thủ cạnh tranh trên thị trường cung cấp dịch vụ tương tự kết hợp với tiện ích hợp đồng thông minh.

Bằng cách cung cấp một nền tảng thay thế MIỄN PHÍ, không có phí hàng tháng hoặc hàng năm, chúng tôi mong muốn thu hút khoảng 750.000 đến 1.000.000 người dùng hoạt động từ cộng đồng vận tải biển trong 2 năm đầu tiên. Đây là mục tiêu khả thi đạt được để chiếm được thị phần 3% thông qua chiến dịch tiếp thị tích cực, đồng thời cung cấp các dịch vụ miễn phí và hiệu quả. Việc tiếp thị sẽ được thực hiện cả trực tuyến và ngoại tuyến:

- **Quảng cáo bằng thư điện tử.** Chúng tôi hiện đang sở hữu 250.000 địa chỉ e-mail của những người tham gia ngành hàng hải đang hoạt động. Đây là một phần của chiến dịch tiếp thị trực tiếp.
- **Tiếp thị thông qua công cụ tìm kiếm.** Chủ yếu là nhờ Google thêm vào các từ khóa tìm kiếm cụ thể. Hàng trăm ngàn công ty và cá nhân kinh doanh tìm kiếm các giải pháp vận tải trên toàn cầu. Nền tảng CargoCoin cung cấp các giải pháp.
- **Quảng cáo truyền thông xã hội.** Trọng tâm chính sẽ được đặt trên quảng cáo LinkedIn thông qua nhắm mục tiêu thích hợp của các thành viên của các nhóm, trang và hồ sơ LinkedIn có liên quan.
- **Triển lãm Công nghiệp Vận tải biển.** Bằng cách tham gia vào các triển lãm và hội thảo vận chuyển, kho vận khác nhau, CargoCoin sẽ tạo ra nhận thức thị trường trực tiếp và sự hiện diện trên thị trường.

Các hoạt động trên nền tảng CargoCoin sẽ được tự tài trợ thông qua các khoản phí giao dịch nhỏ và cạnh tranh được tính cho các hợp đồng tiện ích thông minh. Phí tính cho các tiện ích chính, như là Vận đơn thông minh, Thư tín dụng thông minh, các giao dịch mã hóa sẽ phải lệ thuộc mức độ sử dụng các hợp đồng thông minh. Phí giao dịch sẽ thay đổi, nhưng trong mọi trường hợp, nó được thiết kế theo mặc định thấp hơn đáng kể so với các tiêu chuẩn ngành hiện hành.

Ngoài ra, nền tảng CargoCoin sẽ kiếm tiền thông qua các kênh sau:

- Quảng cáo biểu ngữ và văn bản;
- Xuất bản thông cáo báo chí và tin bài mới;
- Cung cấp tài liệu tham khảo cho người tham gia cho các hợp đồng thông minh của họ nếu cần thiết;
- Cung cấp thị trường không thiên vị và thống kê liên quan đến ngành cho các bên quan tâm, chẳng hạn như các trang tin tức, nhà nghiên cứu, trường đại học, chính phủ, v.v.

6.2. Phân tích SWOT

Điểm mạnh - CargoCoin cung cấp một nền tảng hai trụ cột tích hợp, cung cấp một thị trường và hợp đồng thông minh kết hợp với giải pháp thanh toán cho ngành công nghiệp. Đây là một trong những dự án toàn diện kết nối tất cả các bên và bao phủ toàn bộ chuỗi cung ứng trong ngành công nghiệp vận tải - từ báo giá, thông qua chào hàng, đàm phán điều khoản vận tải, phát hành Vận đơn thông minh, báo giá bảo hiểm và tạo chính sách bảo hiểm thông minh, theo dõi hàng hóa và tàu thông qua IoT (Dịch vụ Internet Of Things), thủ tục hải quan, dịch vụ tại cảng dỡ hàng và thanh toán thông qua ký quỹ hoặc Thư tín dụng. Nó là một nền tảng tích hợp để bao hàm tất cả các loại hàng chở – các container, xếp và dỡ hàng, hàng dạng chất lỏng, không giống như bất kỳ người tham gia thị trường nào khác. Điểm mạnh là dịch vụ nền tảng miễn phí cho tất cả người dùng, không có phí hàng tháng

hoặc hàng năm. Thiết kế nền tảng cung cấp mức bảo mật cao, đồng thời giảm thiểu sự chậm trễ và cung cấp sự minh bạch cho các bên liên quan trong hợp đồng thông minh.

Điểm yếu - Ngành công nghiệp vận tải và cụ thể hơn là ngành vận tải biển đang chuyển dần sang thời đại số hóa và người ta mong đợi rằng công nghệ blockchain chắc chắn sẽ thâm nhập vào ngành vận tải biển và tối ưu hóa chi phí, đồng thời giảm sự chậm trễ. Hiện tại, ngành công nghiệp này không có ý thức về công nghệ blockchain, những tác động và cách sử dụng của nó. Người dùng sẽ không muốn thử một công nghệ hoàn toàn mới cho một doanh nghiệp đã tồn tại theo một kiểu tương tự trong hàng trăm năm

Cơ hội - Thu hút cơ sở người dùng lớn thông qua việc sử dụng miễn phí nền tảng, duy trì sự phát triển nhanh chóng của người dùng. Tối ưu hóa quá trình đặt vé và đăng ký thông qua các hợp đồng thông minh, bằng cách giảm thiểu sự chậm trễ trong việc trao đổi tài liệu và chậm trễ thanh toán, do đó làm tăng lợi nhuận và giảm chi phí cơ hội. Giảm gian lận bằng cách xác nhận các tài liệu đã ban hành và vô hiệu hóa khả năng giả mạo các tài liệu thông qua hệ thống Blockchain công cộng, trong khi lưu trữ toàn bộ các giao dịch được thực hiện.

Mối đe dọa - Người dùng sẽ chậm chuyển sang tài liệu kỹ thuật số thay vì tài liệu giấy. Một yếu tố quan trọng sẽ là tiết kiệm chi phí và thời gian của việc sử dụng các hợp đồng thông minh. Các cơ quan nhà nước sẽ chậm hơn trong việc áp dụng công nghệ blockchain, nhưng chắc chắn sẽ theo các xu hướng của ngành để tuân thủ xu hướng thị trường. Các mối đe dọa bên ngoài từ các nền tảng cạnh tranh sẽ được giải quyết bằng các dịch vụ MIỄN PHÍ do CargoCoin cung cấp.

7. Nhiệm kì cung cấp tiền xu ban đầu

Biểu tượng ngắn được chỉ định của **CargoCoin**: **CRGO**.

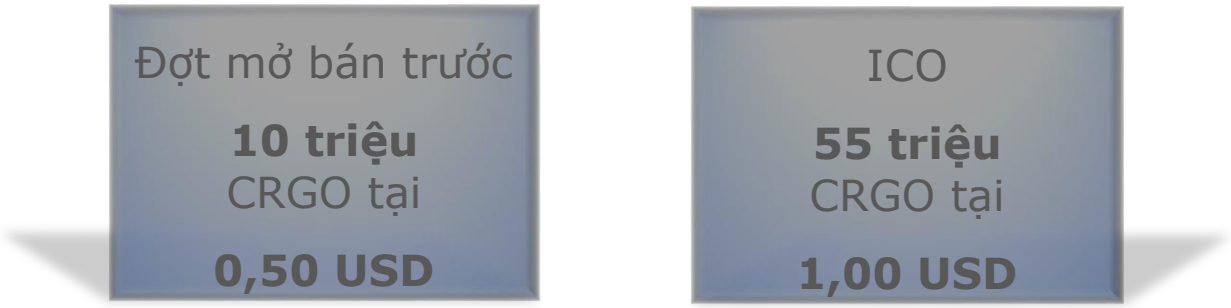
Tổng số lượng cung cấp 100 triệu Token sẽ được chào bán ở giai đoạn 1, mỗi Token có 18 số thập phân. ICO sẽ được chia thành hai giai đoạn – đợt mở bán trước và Đợt mở bán thực.

Đợt mở bán trước sẽ diễn ra trong một khoảng thời gian rất ngắn và sẽ được công khai cho công chúng trong một khoảng thời gian nhất định. Giá của 1 CRGO sẽ được cố định ở mức 0,50 USD trong giai đoạn mở bán trước. Tổng cộng 10 triệu Token CRGO sẽ được phân phối trong giai đoạn mở bán trước. Trong thời gian mở bán trước, người ủng hộ sẽ có thể mua CRGO ở mức 50% giá thông thường của nó. Đợt mở bán trước sẽ chạy trong 15 ngày - từ 00:00 ngày 4 tháng 1 năm 2018 - 23:59 ngày 15 tháng 4 năm 2018. Mức đỉnh mềm vốn hóa ước tính đạt 5 triệu USD.

Tiếp theo đợt mở bán trước, ICO thực sẽ diễn ra và 55 triệu mã thông báo sẽ được phân phối với giá 1,00 USD. ICO sẽ bắt đầu vào 00:00 ngày 16 tháng 4 năm 2018 và sẽ kéo dài đến 23:59 ngày 15 tháng 5. Thời gian ICO có thể được gia hạn nếu không đạt được mức cao. Mức đỉnh cứng vốn hóa ước tính đạt 55 triệu USD.

Tổng vốn hóa của CargoCoin sau khi hoàn thành đợt chào bán ban đầu cho giai đoạn 1 ước tính đạt 60 triệu USD.

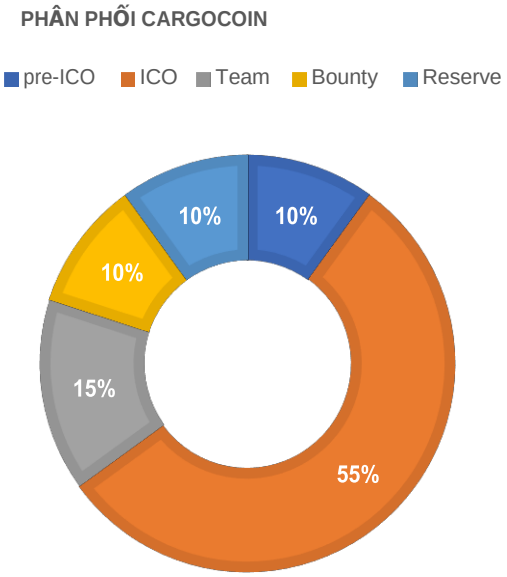
Kể từ khi CargoCoin dựa trên tiêu chuẩn ERC223, Token sẽ được phân phối sau khi tiêu chuẩn ERC223 được chính thức phát hành trên chuỗi Ethereum và các hợp đồng thông minh được phát triển và thử nghiệm đầy đủ, vì việc phát hành Token là không thể đảo ngược và những thay đổi tiếp theo đối với mã Solidity của Ứng dụng được phân quyền không thể thực hiện được.



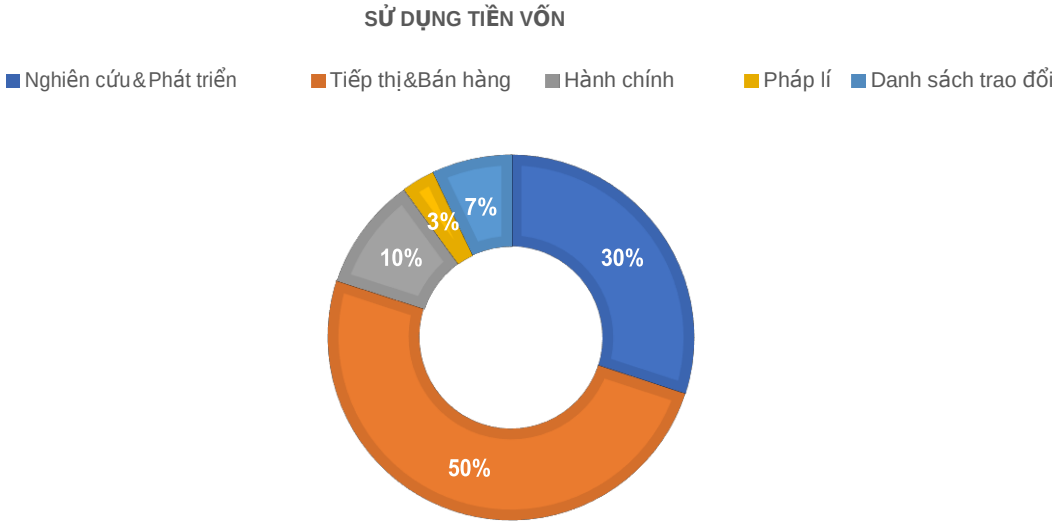
8. Phân phối Token

CargoCoin sẽ được phân phối như sau:

- 10% đợt mở bán trước (đỉnh mềm);
- 55% ICO (đỉnh cứng);
- 15% phân phối cho đội ngũ và cố vấn. Có sẵn sau tối đa 6 tháng sau khi hoàn tất thành công ICO.
- ☐ 10% tiền thưởng và chương trình liên kết
- ☐ 10% dành riêng cho thanh khoản trao đổi, v.v.



100% số tiền được huy động từ việc bán token sẽ được sử dụng để phát triển nền tảng giai đoạn 1 và để thực hiện các chiến lược tiếp thị, như được mô tả trong sách trắng này.



9. Tham gia cung cấp tiền xu ban đầu

Để mua **CargoCoin**, hãy truy cập https://www.thecargocoin.com sau ngày 4 tháng 4 năm 2018 và đóng góp cho dự án. Trong đợt mở bán trước và sự tiến triển ICO, CagoCoin token có sẵn với chi phí được chỉ định.

Theo dõi chúng tôi trên Facebook để biết tin tức và thông tin cập nhật:
https://www.facebook.com/thecargocoin/

Theo dõi chúng tôi trên Twitter để biết tin tức và thông tin cập nhật:
https://twitter.com/thecargocoin

Theo dõi chúng tôi trên LinkedIn:
https://www.linkedin.com/company/cargocoin/

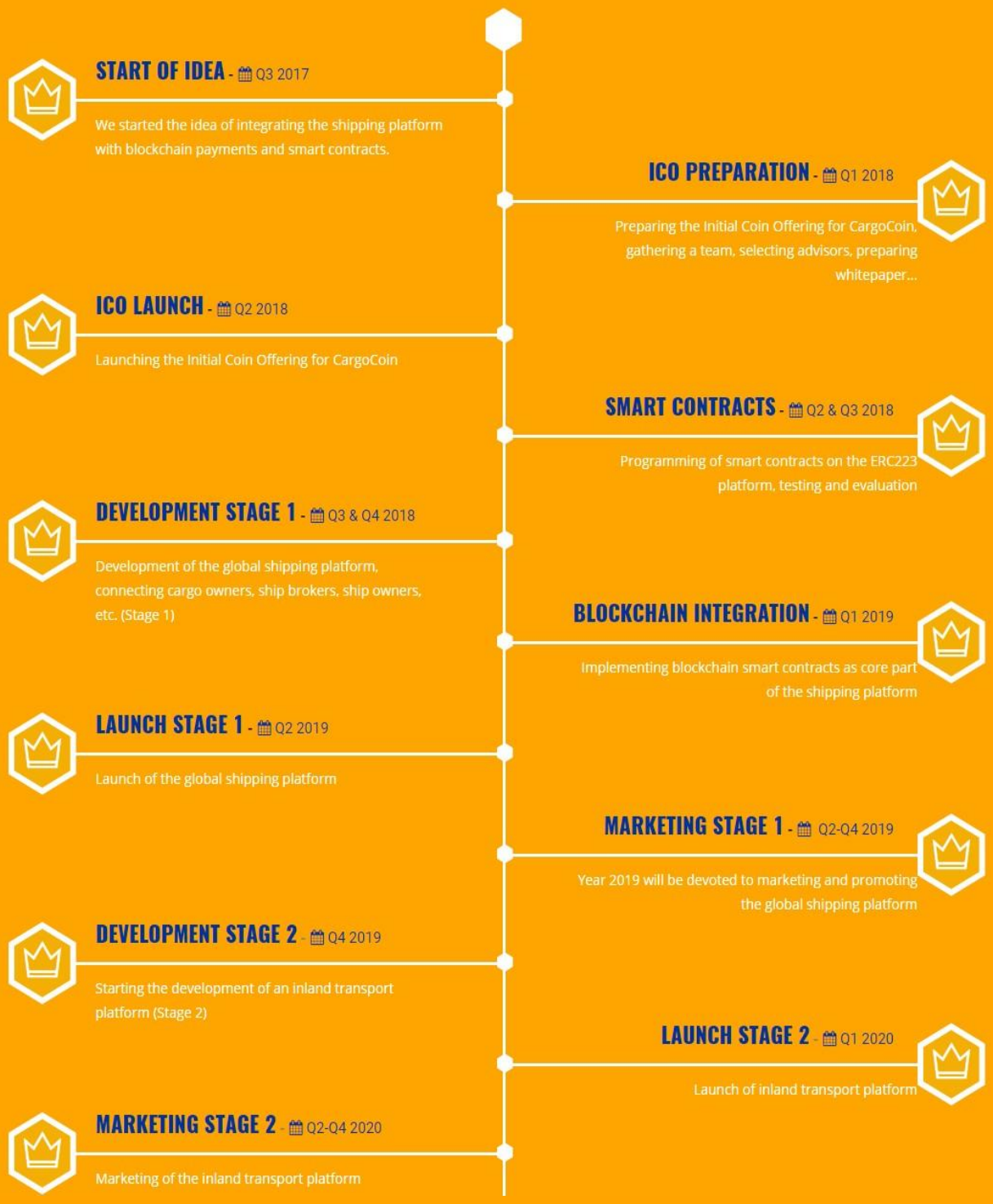
Theo dõi chúng tôi trên YouTube:

https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBlKeHe71Yf16A

10. Lộ trình phát triển hệ sinh thái CargoCoin

Lộ trình CargoCoin dựa trên chu kỳ chuẩn bị, phát triển, triển khai và tiếp thị đầy đủ của nó. Lịch trình dự kiến là ước tính và có thể thay đổi, tùy thuộc vào các yếu tố khác nhau.

Một số giai đoạn có thể được hoàn thành sớm hơn dự kiến, trong khi những người khác có thể mất thêm thời gian. Năm 2023 được dự đoán là hạn chót cho việc mở rộng các hoạt động và khả năng quy mô đầy đủ. Dự án CargoCoin được chia thành 5 giai đoạn, như được nêu dưới đây. Việc chào bán tiền xu ban đầu hiện tại đề cập đến tiến độ đến giai đoạn tiếp thị 1. Dự đoán rằng giai đoạn 2-5 sẽ được tài trợ từ nền tảng tự tài trợ hoặc thông qua việc tăng thêm quỹ nếu cần thiết.



DEVELOPMENT STAGE 3 - Q4 2020

Developing of the all purpose cargo platform, directly connecting manufacturers, fleet owners and customers

LAUNCH STAGE 3 - Q2 2021

Launch of the all purpose cargo platform

MARKETING STAGE 3 - Q2-Q4 2021

Marketing of the all purpose cargo platform at stage 3

DEVELOPMENT STAGE 4 - Q4 2021

Development of air cargo platform

LAUNCH STAGE 4 - Q2 2022

Launch of the air cargo platform

MARKETING STAGE 4 - Q2-Q4 2022

Marketing of the air cargo platform

DEVELOPMENT STAGE 5 - Q4 2022

Development of intermodal platform connecting stage 1, 2 & 4 (shipping, inland and air transport)

LAUNCH STAGE 5 - Q2 2023

Launching of the integrated platform for intermodal transport

MARKETING STAGE 5 - Q2-Q4 2023

Marketing of the intermodal platform

Lộ trình là một tầm nhìn tóm tắt về dự án CargoCoin. Các giai đoạn nhỏ không được [illegible] tục và phát triển ứng dụng di động trong suốt các giai đoạn. Các nền tảng và / hoặc dịch vụ bổ sung bắt buộc sẽ được mua lại hoặc phát triển khi cần thiết và không được đưa vào lộ trình.

11. Đội ngũ và bân cố vấn

Đọi ngũ

Nhóm của chúng tôi bao gồm các thành viên có năng lực và có năng lực cao, có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan. Hầu hết các thành viên trong nhóm biết nhau từ các dự án hiện tại và quá khứ. Các thành viên được lựa chọn cẩn thận để mở ra thành công tiềm năng đầy đủ của dự án CargoCoin.

Bogomil Alexandrov – Người sáng lập

Dẫn dắt nhà phát triển với hơn 20 năm kinh nghiệm phát triển phần mềm tài chính. Nhà phát triển Blockchain. Chuyên viên phần mềm & tài chính. Cử nhân Tài chính và Thương mại Quốc tế, Đại học Portsmouth

Martin Iliev – Người sáng lập

Hơn 18 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực hậu cần, vận chuyển và thương mại quốc tế. Hiện là chủ tàu. Cử nhân Kinh tế & Kinh doanh Tài chính tại Đại học Brunel London, MBA tại Đại học Cardiff Metropolitan, xứ Wales.

Cpt. Ilkay Topcu - Chuyên gia vận chuyển, vận tải và thùng chứa.

Giám đốc điều hành tại Mini Project Shipping Ltd., London. Đủ điều kiện đại dương đi thạc sĩ.

Christina Sarastova – Sh Chuyên gia giao hàng & vận chuyển

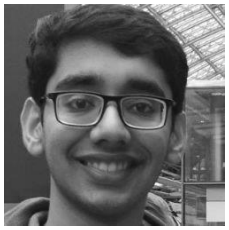
Thạc sĩ Vận chuyển, Thương mại & Tài chính, Đại học Thành phố Luân Đôn. Kinh nghiệm tại American Electric Power - các hoạt động vận chuyển, thương mại hàng hóa và các dẫn xuất. Martrade Group Đức - vận tải, hậu cần và các hoạt động cảng - đại diện London.

Iliana Ilieva - Nhà phát triển doanh nghiệp

Cử nhân Quản trị Kinh doanh, Đại học Portsmouth, Thạc sỹ Quản trị Kinh doanh Đại học Cardiff Metropolitan.

Samuela Valkova - Chuyên gia PR & Marketing

Quản lý sự kiện, thông báo báo chí



Piyush Gupta - Nhà phát triển Blockchain

Blockchain Developer có chuyên môn về Ethereum, Bitcoin và viết các hợp đồng thông minh. Học viện Kỹ thuật và Công nghệ Krishna, Ấn Độ

Kaushik Ghosh - Nhà phát triển Blockchain

Chuyên gia trong Ethereum, Bitcoin và viết các hợp đồng thông minh. Học viện Kỹ thuật và Công nghệ Krishna, Ấn Độ

Iva Kitova – Người thiết kế đồ họa

Nhà thiết kế đồ họa, trường Cao đẳng St. Claire, Oxford, Vương quốc Anh, Istituto Marangoni Milano, Ý

Mihaila Lukanova – Nhà phát triển UI

Thiết kế đồ họa, giao diện người dùng và nhà phát triển front-end

Bogdan Todorov - Chuyên gia Tài chính

Thạc sĩ Kế toán & Tài chính, Đại học Kinh tế Quốc dân và Thế giới

Petya Kalauzka - Quản lý văn phòng

MA bằng tiếng Anh, Đại học Tây Nam

Tiến sĩ Zlatin Sarastov

Thạc sĩ Tài chính tại Trường Kinh doanh London. Tiến sĩ Kinh tế & Tài chính. Kinh nghiệm tại HSBC London - đầu tư công nghệ, Amphora Capital - Partner.

Luben Kazanliev

Luật sư, Cố vấn pháp lý. Chuyên về luật kinh doanh, luật máy tính, luật hành chính.

Các thành viên hội đồng tư vấn được lựa chọn chuyên nghiệp liên kết với các nền tảng nền tảng CargoCoin. Họ đều có động lực và tin tưởng mạnh mẽ vào sự thành công của CargoCoin.

Michael E. Bryant

Chủ tịch Hội đồng tư vấn. Giám đốc điều hành của Blockchain Ventures International; Thành viên điều hành, Hội đồng Blockchain; Giáo sư phụ trách tài chính doanh nghiệp quốc tế tại Trường Kinh tế cao hơn của Nga; Blockchain & Cryptocurrency Giảng viên, Đại học Tài chính & Luật Moscow; CEO & Publisher, "Blockchain Daily News"; Thành viên, Hội đồng Quan hệ đối ngoại

Simon Cocking

Biên tập viên cao cấp tại Irish Tech News, Tổng biên tập tại CryptoCoinNews, và các nghệ sĩ tự do cho Sunday Business Post, Irish Times, Southern Star, IBM, G + D, vv Số 1/18000 xếp hạng thành viên của 'People of Blockchain. diễn giả tại các sự kiện bao gồm TEDx, Hội nghị thượng đỉnh web, Hội nghị thượng đỉnh công nghệ Dublin

Savio Gomez

Tư vấn hàng hải làm việc tại Nhật Bản và Hàn Quốc, Thanh tra viên được chứng nhận (OCIMF SIRE, CDI & CMID), Kiểm toán viên (OCIMF SIRE, CDI-IMPCAS, ISM, QHSSE, TMSA & MTMSA). Tiến sĩ, MBA, MSC, AdvDip, Giáo sư nghiên cứu hàng hải, Certified Blockchain Professional

Jonathan Chang

Đồng sáng lập của Nauticus trao đổi, doanh nhân ryptocurrency với kinh nghiệm ngân hàng cấp cao tại ANZ, chuyên về KYC, AML và CTF quy định cũng như các hệ thống ngân hàng bán lẻ, thương mại và thương mại điện tử. Là một nhà đầu tư ban đầu trong lĩnh vực Bitcoin, ông bắt đầu sự nghiệp của mình với vai trò là người quản lý tiếp thị và bán hàng cho Playfair and Co.
Lin Hsiang Liao

Lin Hsiang Liao

Phó chủ tịch tại China Merchants New Energy, một phần của China Merchants Group, chủ sở hữu: Shekou Container Terminals, Limited Terminals Limited, China Merchants Shenzhen Xunlong Shipping Co., China Merchants Energy Shipping, Hong Kong Ming Wah Shipping, Hua Jiang , Tập đoàn Container Quốc tế Hàng hải.

Assoc. Prof. Dr. Clemens Bechter

Viện Công nghệ Châu Á, Tiến sĩ, Đại học St. Gallen, Thụy Sĩ, ThS, Đại học St. Gallen, Thụy Sĩ, Đại học BSc Cologne, Đức

Bryan Ng

Ng là người sáng lập và là Giám đốc điều hành của Kế toán đầu tiên, thực hành CPA với các địa điểm trên khắp Melbourne, Úc. Đại diện thuế được cấp phép và thành viên của CPA Australia, ông đã thành lập các kết nối giáo dục Úc và giữ vai trò tại SalmonGiles / Davidsons, Smarts Home Finance and ResolutionsRTK

Edilson Navas

Người sáng lập tại GBPA (Hiệp hội tiên phong Blockchain toàn cầu), Giám đốc cộng đồng của Nam Mỹ của Enlte, một mạng xã hội phi tập trung và đại diện của medicohealth.io ở Brazil và châu Mỹ Latinh và BirdChain ở Brazil

Krasimir Georchev

Người sáng lập tại GBPA (Hiệp hội tiên phong Blockchain toàn cầu), Giám đốc cộng đồng của Nam Mỹ của Enlte, một mạng xã hội phi tập trung và đại diện của medicohealth.io ở Brazil và châu Mỹ Latinh và BirdChain ở Brazil

12. Chương trình tiền thưởng / liên kết

Thợ săn tiền thưởng CargoCoin và chương trình liên kết rất đơn giản.
Chúng tôi đã phân bổ 10% token (10 triệu token) cho chương trình này, được chia như sau:

- 3 triệu.token cho chiến dịch săn tiền thưởng
- 7 triệu. token cho chương trình liên kết / giới thiệu

Bạn có thể đăng ký làm thợ săn tiền thưởng tại địa chỉ sau:https://thecargocoin.com/bounty.html

12.1Chương trình liên kết

Một khi bạn đăng ký, bạn sẽ nhận được mã số tiền thưởng duy nhất và địa chỉ giới thiệu tiền thưởng của bạn. Bạn phải sử dụng địa chỉ tiền thưởng của bạn trong tất cả các bài viết và ấn phẩm bạn thực hiện trên các mạng xã hội và khi gửi cho mọi người. Mỗi lần bán hàng được tạo thông qua địa chỉ giới thiệu sẽ giúp bạn nhận được 5% số tiền đã đóng góp trong token. Ví dụ: nếu người tham gia ICO mua 10.000 token CRGO, bạn sẽ nhận được 500 token CRGO làm tiền thưởng giới thiệu. Chúng tôi có thể giới thiệu thêm tiền thưởng trong CRGO / ETH cho các chi nhánh hoạt động nhiều nhất.

Chương trình tiền thưởng

Ngoài chương trình liên kết, bằng cách cung cấp truyền miệng cho CargoCoin, bạn sẽ phải thực hiện một số hành động nhất định và mỗi hành động có thể giúp bạn kiếm thêm điểm. Các hành động không giới hạn trong danh sách dưới đây, nhưng đây là những loại hành động thường xuyên và có giá trị nhất mà bạn có thể thực hiện. Mỗi hành động sẽ giúp bạn kiếm được số lượng điểm khác nhau, nhưng chúng tôi sẽ không tiết lộ số điểm kiếm được cho mỗi loại hành động để tránh các hành động lừa đảo:

- Youtub Video Youtube - tạo một bài đánh giá video trên YouTube về CargoCoin bằng ngôn ngữ của bạn và tải nó lên kênh của bạn. Video phải liên quan đến CargoCoin và nói về CargoCoin. Mô tả của video phải chứa liên kết đến trang web CargoCoin (bạn có thể sử dụng ID liên kết của mình làm liên kết của khóa học).
- Kênh Youtube - đăng ký kênh youtube chính thức của chúng tôi, đăng ít nhất 1 nhận xét mỗi tuần theo một trong các video chính thức của chúng tôi. Viết bình luận về CargoCoin dưới các video khác liên quan đến ICO hoặc ngành vận tải.
- Bài đăng trên blog - viết bài đăng blog độc đáo của riêng bạn trên CargoCoin và đăng lên blog cá nhân của bạn hoặc tới blog của người khác. Bài đăng trên blog phải chứa địa chỉ liên kết của bạn ít nhất một lần.
- Điều khoản - viết bài viết độc đáo của riêng bạn về CargoCoin và xuất bản nó trực tuyến. Bài viết phải chứa địa chỉ liên kết của bạn ít nhất một lần.
- Dịch - chúng tôi sẽ xuất bản các tác vụ dịch sau này trên kênh Telegram của chúng tôi.
- Facebook - thích và chia sẻ trang Facebook CargoCoin, xếp hạng và viết đánh giá, trong khi xếp hạng nó. Chia sẻ bất kỳ bài đăng nào của trang Facebook CargoCoin và bao gồm địa chỉ liên kết của bạn. Viết một bài đăng trên Facebook về CargoCoin lên tường của bạn và luôn tham khảo @theCargoCoin và thêm địa chỉ liên kết của bạn vào bài đăng của bạn.
- Twitter - theo dõi và đăng tải lại tài khoản twitter CargoCoin. Các tweet của CargoCoin được nhắc lại và bao gồm địa chỉ liên kết của bạn. Tạo một tweet mới về CargoCoin và luôn tham khảo @theCargoCoin trong bài đăng của bạn và nếu có thể, hãy thêm địa chỉ liên kết của bạn.
- Telegram - theo dõi tài khoản điện tín CargoCoin và tham gia nhóm siêu Telegram của chúng tôi. Tạo ít nhất 2 bài viết có ý nghĩa cho nhóm Telegram mỗi tuần. Facebook post hoặc tweet về nhóm Telegram của chúng tôi và tham khảo @theCargoCoin.
- Bitcointalk - thêm chữ ký CargoCoin vào tài khoản Bitcointalk của bạn trong suốt thời gian của ICO. Tài khoản của bạn phải là cấp độ thành viên cơ sở tối thiểu. Tạo một bài đăng về CargoCoin trên chuỗi diễn đàn chính thức hoặc bắt đầu chủ đề của riêng bạn. Đặc biệt có giá trị là các chủ đề bằng các ngôn ngữ khác ngoài tiếng Anh, tức là bằng ngôn ngữ mẹ đẻ của bạn. Tạo các bài đăng trong thảo luận alt về CargoCoin.
- Trung bình - theo chúng tôi trên Trung bình và hoan nghênh bất kỳ bài viết nào được xuất bản.
- Những người khác - chúng tôi hoan nghênh bất kỳ hoạt động nào khác mà bạn có thể làm. Vui lòng gửi bất kỳ hoạt động nào khác mà bạn đã thực hiện cho CargoCoin.

Tất cả các bài viết / bài viết nên có ý nghĩa và có ý nghĩa trong bối cảnh của CargoCoin và ngành vận tải / vận chuyển. Vì chất lượng là vấn đề rất quan trọng, đội CargoCoin sẽ là trọng tài duy nhất trong quá trình này.

Mỗi hành động mà bạn làm sẽ kiếm được điểm cho bạn. Điểm có thể được điều chỉnh lên hoặc xuống dựa trên đánh giá thủ công của đội CargoCoin. Mỗi hành động phải được ghi lại trong tài khoản tiền thưởng của bạn bởi thợ săn tiền thưởng. Ngay sau khi bạn đăng ký, bạn sẽ nhận được quyền truy cập vào trang tổng quan của mình, nơi bạn có thể ghi lại và theo dõi hoạt động của mình.

Mỗi tuần, chúng tôi sẽ đưa ra một mức giá đặc biệt cho thợ săn tiền thưởng tích cực nhất trong tuần đó. Các tuần cho chương trình tiền thưởng được coi là các giai đoạn bắt đầu từ thứ Hai và kết thúc vào Chủ Nhật. Giá đặc biệt sẽ được phân phối vào tuần sau.

Kênh xã hội chính thức của CargoCoin như sau:

Trang Facebook : https://www.facebook.com/thecargocoin/ Trang LinkedIn:
https://www.linkedin.com/company/cargocoin/
Kênh YouTube : https://www.youtube.com/channel/UCH6E328MCvBiKeHe71Yf16A Twitter: https://twitter.com/thecargocoin
Bitcointalk: https://bitcointalk.org/index.pp?topic=3224289 Phương tiện :
https://medium.com/@thecargocoin
Kênh Telegram : @thecargocoin
Telegram supergroup: @thecargocoingroup

Đối tác trao đổi:

NAUTICUS

Better banking and E-commerce, using blockchain technology.

Đối tác vận chuyển và hậu cần:

CargoLine

"MINI PROJECT SHIPPING"

UK CHAMBER of SHIPPING

Member of Turkish - British Chamber of Commerce Industry

BIMCO

TRUST SHIPPING

Trusted Shipping Limited

SHIPPING AGENCY

KUZEY STAR SHIPYARD

Services G. K.

サヤカ コンサルタンシー サービシズ ゴウドウガイシャ

Technology Partners:

IBM

IBM Global Entrepreneur

Media Partners:

IRISH TECH NEWS

FT Reporter

CryptoCoin.News

CryptoCentral

credible | comprehensive | swift

CoinStaker

ICO Partners:

14. Bảng thuật ngữ

Các thuật ngữ liên quan đến công nghệ và kinh doanh được sử dụng trong giấy trắng:

Thuật ngữ	Diễn giải
ICO	Cung cấp tiền xu ban đầu. Tương tự như một đợt chào bán công khai ban đầu, kết hợp với huy động vốn từ cộng đồng là một quá trình mà, những người hỗ trợ một dự án, quyết định đóng góp kinh phí cho dự án để được tài trợ. Đổi lại, những người ủng hộ ICO nhận được Tokens được sử dụng trên nền tảng cho sử dụng giao dịch và / hoặc Hợp đồng thông minh.
Người hỗ trợ ICO	Người mua token, người đóng góp cho dự án
Đợt mở bán trước	Thường được xem như đợi mở bán trước là một quá trình mà thẻ được cung cấp trong một thời gian giới hạn và / hoặc cho một nhóm người hạn chế.
Blockchain	Một sổ kế toán công khai của các giao dịch ngang hàng với các loại tiền mã hóa được tổ chức theo các khối được kết nối với nhau, do đó blockchain. Chặn được kết nối theo cách chuyển tiếp, nghĩa là mỗi khối mới phụ thuộc vào tổng kiểm tra của tiêu đề của khối trước đó, do đó làm cho nó không thể giả mạo một khối, đã trôi qua, bởi vì tất cả các khối theo sau cần được tính toán lại hoặc được phục hồi.
Hợp đồng thông minh	Một giao dịch dựa trên blockchain cho phép thực hiện các hợp đồng kỹ thuật số có thể kiểm chứng giữa hai bên, mà không cần thiết phải có một bên thứ ba, đồng thời có khả năng đánh dấu thời gian và xác minh giao dịch độc lập. Hợp đồng thông minh vượt trội hơn hợp đồng truyền thống về tiết kiệm chi phí, khả năng thực hiện hoặc hủy bỏ khi một điều khoản hoặc điều kiện được hoặc không được đáp ứng
DApp	Ứng dụng phân cấp, là một đoạn mã được thực thi trên một blockchain. Đây là cốt lõi cốt lõi của chức năng Hợp đồng thông minh và về cơ bản làm cho nó thông minh, tức là nó tương tác và có thể hoạt động khác tùy thuộc vào điều kiện bên ngoài.
ERC	Ethereum Yêu cầu bình luận, vay từ RFC, đây là những tiêu chuẩn cho Tokens / Smart Contracts. Tiêu chuẩn ERC xác định tập hợp các chức năng và sự kiện mà các thẻ chứa để hoạt động. Tiêu chuẩn hiện tại đang sử dụng là ERC20, nhưng nó đang được thay thế bởi cái mới
B/L	Vận đơn là một tài liệu biểu mẫu chuẩn với 3 chức năng chính: Tài liệu tiêu đề, Chứng từ nhận, Hợp đồng vận chuyển.
sB/L	Vận đơn thông minh là Vận đơn điện tử dựa trên Hợp đồng thông minh.
L/C	Thư tín dụng là một cam kết của một trung gian độc lập (thường là một ngân hàng) thay mặt cho một người mua mà thanh toán sẽ được thực hiện cho một người bán cung cấp các điều khoản và điều kiện đã được đáp ứng
sL/C	Thư tín dụng thông minh dựa trên Hợp đồng thông minh. Các bên liên quan dựa vào sự an toàn của mật mã hợp đồng thông minh L / C (thay vì ngân hàng) và hệ thống chuỗi khối mật mã để đảm bảo thanh toán được thực hiện theo các điều khoản và điều kiện được đặt trước. Smart L / C bảo vệ cả hai bên - người bán và người mua.
Ethereum	Tiền mã hóa dựa trên công nghệ blockchain, sử dụng ngôn ngữ nguyên bản Solidity.
Token	Một đơn vị của hợp đồng thông minh trên một blockchain.

Các điều khoản giao hàng liên quan đến sách trắng:

Thuật ngữ	Diễn giải
WTO	Tổ chức Thương mại Thế giới.
UNCTAD	Hội nghị Liên hợp quốc về Thương mại và Phát triển
IMO	Tổ chức hàng hải quốc tế
NVOCC	Nhà vận tải không sở hữu tàu
TEU	Đơn vị tương đương hai mươi feet. Được sử dụng để mô tả năng lực của tàu container và các cảng container. Dựa trên thể tích container dài 20 feet (6.1 m).
FCL	Đủ tải trọng container. Đặt một container toàn bộ.
LCL	Chứa ít hơn tải trọng container. Đặt một phần container. Một số hàng hóa được cố kết trong một container duy nhất.
OOG	Quá tiêu chuẩn, đề cập đến hàng hóa quá khổ, do đó vượt quá kích thước của một container tiêu chuẩn và thường có phụ thu.
Incoterms	Quy tắc thương mại quốc tế là một tập hợp các điều khoản được sử dụng trong luật thương mại quốc tế và được Phòng Thương mại quốc tế cấp.
CIF	Chi phí, Bảo hiểm, Cước phí hàng hóa là một Quy tắc thương mại quốc tế mà người bán chịu các chi phí vận chuyển hàng hóa đến cảng đích. Rủi ro và trách nhiệm đối với hàng hóa bị mất hoặc hư hỏng và bất kỳ chi phí bổ sung nào, khi hàng hóa trên tàu được người mua thanh toán.
FLT	Điều kiện tàu chợ đầy đủ là một thuật ngữ vận chuyển hàng hóa bằng đường biển và định rõ những gì bao gồm và không bao gồm trong giá cước vận chuyển. (bốc hàng, không bốc hàng)
FIOS	Miễn phí xếp hàng trong và ngoài là một thuật ngữ vận chuyển, có nghĩa là chỉ vận chuyển được bao gồm và tất cả các dịch vụ bổ sung, chẳng hạn như bốc xếp được trả riêng.
L/S/D	Buộc hàng/ Gia cố/ Lót hàng là một thuật ngữ đề cập đến tỷ lệ cước phí vận chuyển hàng hóa và có nghĩa là trong và ngoài là miễn phí, nhưng chỉ định rằng đây không phải là tài khoản của chủ tàu. Thông thường được trả bởi người gửi hàng và người nhận hàng.
LNG & LPG	Khí đốt hoá lỏng và khí hóa lỏng
SWIFT	Hiệp hội Viễn thông Tài chính Liên ngân hàng Toàn cầu là hệ thống quốc tế được hầu hết các ngân hàng trên thế giới sử dụng để chuyển tiền giữa các tài khoản.
SWOT	Điểm mạnh, điểm yếu, cơ hội và phân tích mối đe dọa là một kỹ thuật lập kế hoạch liên quan đến lập kế hoạch dự án và phân tích cạnh tranh kinh doanh.

15. Điều khoản pháp lý

Tài liệu này là một sách trắng kỹ thuật chỉ được sử dụng cho mục đích thông tin. Bài báo này không phải là một tuyên bố về mục đích trong tương lai. Nội dung của bài báo này và dự án CargoCoin có thể thay đổi, vì vậy hãy đăng ký nhận các cập nhật qua e-mail trên trang web của chúng tôi để được thông báo về bất kỳ thay đổi nào. Trừ khi được quy định rõ ràng khác, các sản phẩm và sáng kiến được nêu trong bài báo này hiện đang được phát triển và chưa được triển khai. CargoCoin không đảm bảo hoặc đại diện cho việc phát triển hoặc triển khai thành công các công nghệ và đổi mới trên, hoặc đạt được bất kỳ hoạt động nào khác được ghi trong bài báo và từ chối bất kỳ bảo đảm nào theo luật hoặc trong phạm vi pháp luật cho phép. Không ai được quyền dựa vào nội dung của bài báo này hoặc bất kỳ suy luận nào được rút ra từ nó, kể cả liên quan đến bất kỳ tương tác nào với CargoCoin hoặc các công nghệ được đề cập trong bài báo này. CargoCoin từ chối mọi trách nhiệm đối với bất kỳ tổn thất hoặc thiệt hại nào (có thể dự đoán hay không) có thể phát sinh từ bất kỳ người nào có bất kỳ thông tin và ý kiến nào liên quan đến CargoCoin trong tài liệu này hoặc bất kỳ thông tin nào có sẵn liên quan đến bất kỳ thắc mắc nào khác, mặc dù có bất kỳ sự sơ suất, không đủ hoặc thiếu sự chăm sóc.

Thông tin trong ấn phẩm này có nguồn gốc từ dữ liệu thu được từ các nguồn tin mà CargoCoin tin tưởng và đáng tin cậy, nhưng không có bảo hành hay đảm bảo, đại diện được thực hiện bởi CargoCoin về tính chính xác, đầy đủ hoặc phù hợp của thông tin được trình bày. Không nên dựa vào nó, và nó sẽ không trao quyền hoặc biện pháp khắc phục cho bạn, hoặc bất kỳ nhân viên của bạn, chủ nợ, người nắm giữ trái phiếu hoặc chủ sở hữu vốn cổ phần khác hoặc bất kỳ người nào khác. Bất kỳ ý kiến nào thể hiện phản ánh sự phán xét hiện tại của các tác giả của bài báo này và không nhất thiết đại diện cho ý kiến của CargoCoin. Các ý kiến phản ánh ở đây có thể thay đổi mà không cần thông báo và ý kiến không nhất thiết phải tương ứng với ý kiến của CargoCoin. CargoCoin không có nghĩa vụ cải thiện, sửa đổi hoặc cập nhật bài báo này hoặc để thông báo cho người đọc hoặc người nhận trong trường hợp bất kỳ vấn đề nào được nêu ở đây, hoặc bất kỳ ý kiến, dự báo, dự đoán hoặc ước tính nào được nêu trong tài liệu này, thay đổi hoặc sau đó trở nên không chính xác. Công ty TNHH Công nghệ Hàng hóa., giám đốc, nhân viên, nhà thầu và đại diện không chịu bất kỳ trách nhiệm hoặc trách nhiệm nào đối với bất kỳ cá nhân hoặc người nhận nào (dù do lý do sơ suất, sai lệch hoặc khác) phát sinh từ bất kỳ tuyên bố, ý kiến hay thông tin nào, thể hiện hay hàm ý, phát sinh từ, chứa đựng hoặc bắt nguồn từ hoặc bỏ sót từ bài báo này. Mỗi người nhận chỉ dựa vào kiến thức, điều tra, đánh giá và ước lượng của riêng họ về các vấn đề là chủ đề của báo cáo này và mọi thông tin có sẵn liên quan đến bất kỳ yêu cầu nào khác và để tự thỏa mãn tính chính xác và đầy đủ của Những vấn đề như vậy. Bất kỳ khoản đóng góp nào được thực hiện cho CargoCoin trong thời gian đóng góp như được mô tả dưới đây đều được coi là khoản đóng góp không hoàn lại và người đóng góp từ bỏ quyền tham gia vụ kiện tập thể hoặc sự phân xử các cấp đối với bất kỳ thực thể hoặc cá nhân nào liên quan đến việc đóng góp cho CargoCoin, với việc phân bổ Token CargoCoin và với hoạt động của CargoCoin.

Trong khi mọi nỗ lực được thực hiện để đảm bảo rằng các thông tin được đưa ra trong bài viết này là chính xác, tất cả các ước tính, dự báo, dự đoán, triển vọng, biểu hiện ý kiến và các phán đoán chủ quan khác có trong bài viết này dựa trên các giả định được coi là hợp lý kể từ ngày được đưa vào tài liệu và không được được hiểu là sự tuyên bố rằng các vấn đề được đề cập trong đó sẽ xảy ra. Bất kỳ kế hoạch, dự báo hoặc dự đoán nào được đề cập trong bài viết này có thể không đạt được do nhiều yếu tố rủi ro bao gồm nhưng không giới hạn các hạn chế trong phát triển công nghệ, pháp lý hoặc rủi ro điều chỉnh, biến động thị trường, biến động ngành, hành động của công ty hoặc không có thông tin đầy đủ và chính xác.

Như đã được quyết định rằng công dân Hoa Kỳ, cư dân và các thực thể nên được loại trừ khỏi việc mua CargoCoin trong việc phân phối Token vì một số thách thức hậu cần liên quan đến các quy định khác nhau ở nhiều tiểu bang của Hoa Kỳ. CargoCoin không tin rằng việc phân phối CargoCoins chính là chứng khoán, hàng hóa, hoán đổi giữa chứng khoán và hàng hóa hoặc các công cụ tài chính tương tự. CargoCoins không được thiết kế cho mục đích đầu tư hoặc đầu cơ và không được coi là một loại hình đầu tư. Tuy nhiên, công dân, cư dân và các thực thể Hoa Kỳ không nên mua hoặc cố gắng mua CargoCoins. Hợp đồng phân phối CargoCoin, hợp đồng thông minh CargoCoin và CargoCoins đang được cung cấp trên cơ sở "nguyên trạng" và "có sẵn" mà không có đại diện, bảo hành, hứa hẹn hoặc bất kỳ đảm bảo nào do CargoCoin thực hiện. Trước khi mua CargoCoins, bạn nên đảm bảo rằng bạn thực hiện kiểm tra và điều tra của riêng mình và xem xét cẩn thận toàn bộ các rủi ro liên quan đến việc mua CargoCoins như được quy định trong Thỏa thuận mua hàng. Các giao dịch mua của CargoCoins không được hoàn tiền và không thể hủy giao dịch mua. Trong mọi trường hợp, bạn sẽ được quyền nhận tiền hoặc bồi thường cho bất kỳ CargoCoins nào được mua hoặc không có khả năng mua CargoCoins của bạn. CargoCoins không có bất kỳ quyền, sử dụng, mục đích, thuộc tính, chức năng hoặc tính năng nào, thể hiện hay hàm ý, bao gồm, không giới hạn, bất kỳ mục đích sử dụng, mục đích, thuộc tính, chức năng hoặc tính năng nào.

Bài báo này bao gồm một số siêu liên kết đến các trang web của các thực thể được đề cập, tuy nhiên việc đưa vào các liên kết này không ngụ ý rằng CargoCoin xác nhận, giới thiệu hoặc phê duyệt bất kỳ tài liệu nào trên các trang được liên kết hoặc truy cập từ chúng. Các trang web được liên kết như vậy được truy cập hoàn toàn bằng rủi ro của riêng bạn. CargoCoin không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ tài liệu nào như vậy, cũng như không chịu hậu quả cho việc sử dụng nó. Bài báo này không được chuyển đến hoặc dùng để phân phối hoặc sử dụng bởi bất kỳ cá nhân hoặc tổ chức nào là công dân hoặc cư dân hoặc ở bất kỳ tiểu bang, quốc gia hoặc khu vực tài phán nào khác, nơi mà phân phối, công bố, có hiệu lực hoặc sử dụng trái với pháp luật hay quy định.

Bài viết này có thể không được phân phối lại, sao chép hoặc chuyển giao cho bất kỳ người nào khác hoặc được xuất bản, một phần hoặc toàn bộ, cho bất kỳ mục đích nào mà không có sự đồng ý trước bằng văn bản của CargoCoin. Cách phân phối tài liệu này có thể bị hạn chế bởi luật pháp hoặc quy định tại một số quốc gia nhất định. Mọi tranh chấp sẽ được xử lý theo các quy tắc của Tòa án Trọng tài thành phố Sofia, Bulgaria và luật hiện hành sẽ là của Liên minh Châu Âu và Cộng hòa Bulgaria. CargoCoin được phát hành và bán bởi Công ty TNHH Công nghệ Hàng hóa, một công ty trách nhiệm hữu hạn được đăng ký tại Anh và xứ Wales theo Đạo luật công ty 2006 với số đăng ký công ty 11234558 và trụ sở chính tại: 99 Bishopsgate, London EC2M 3XD, Vương quốc Anh. Những người sở hữu bài báo này có thể đến được yêu cầu phải tự cung cấp tin tức và chú ý các hạn chế đó. Bằng cách tiếp cận bài báo này, người nhận tại đây đồng ý bị ràng buộc bởi những hạn chế đã nói ở trên.